

AKSSO

The Thrills of Touring

製品ガイド

KYMCO JAPAN Inc.

この資料は製品の概要や特徴をご理解いただくための製品ガイドです。掲載されている画像は海外仕様のため日本で取り扱いのないカラーが使用されている場合がございます。
本資料に掲載されている仕様、デザイン、価格は予告なく変更または終了する場合がありますので、あらかじめご了承ください。

コンセプト *The Thrills of Touring*

- **Thrills** = スポーティー + カリスマ性
- **Touring** = プレミアム + 実用性



車体構成及び基本スペック

・エンジン

- 完全新設計 水冷4ストロークDOHC4バルブ並列2気筒550cc
- 最高出力 53.5PS@7,500 rpm・最大トルク55.64Nm@5,500 rpm

・シャーシ

- アルミニウムフレーム
- フルフェイスヘルメットが収納可能なシート下ストレージ
- 調整式バックレスト

・サスペンション

- フロント：φ41mm倒立式テレスコピック
- リア：水平トラトラレーリングアーム

・エレクトリック

- LED ヘッドライト / リアライト / ウインカー
- 5V USB充電ポート
- 多機能デジタルメーター + IoTテクノロジー“Noodoe”

・アピアランス

- エクストリームスポーツデザイン



主な特徴



- 快適性と利便性を提供するマキシスクーター

- フルデジタル多機能LEDデジタルディスプレイとNoodoeのコンビネーション

- 調整可能なウインドスクリーン

- スポーティーで快適なサスペンション

- フローティングマウントされたダブルペタルディスク

- 最適化された前後重量配分

主な特徴



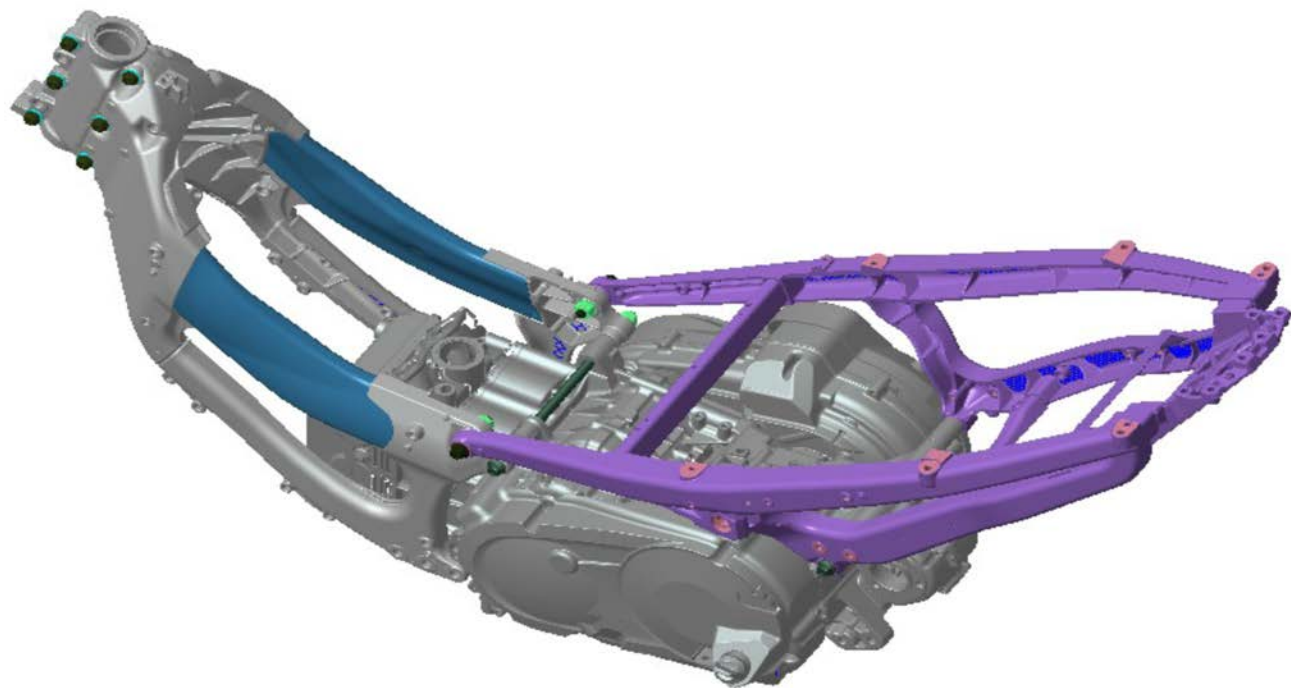
- **EFI:**
フューエルインジェクションによる最適な空燃比と俊敏なレスポンス
- **シート下ストレージ:**
フルフェイスヘルメットが収納可能なストレージ容量

- **ABS:**
さらなる安心を提供する
BOSCH製ABSシステム

- **リアサスペンション:**
水平トラレーシングアームによるスポーティーなライディングフィール

- **燃料タンク:**
車両中央の低い位置に配置し低重心を実現
- **冷却システム:**
大型ラジエーターを前部に配置

- **ホイール:**
安定性に優れる大径ホイール
FR: 120/70- R15
RR: 160/60- R15



シャーシ

CHASSIS

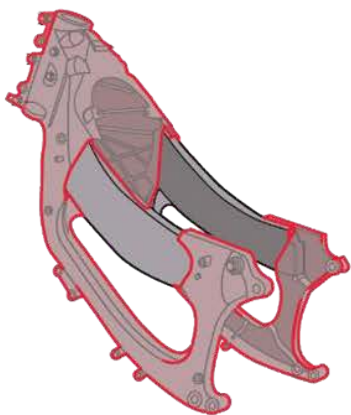
ツインリング式アルミニウムフレーム

13.5kg

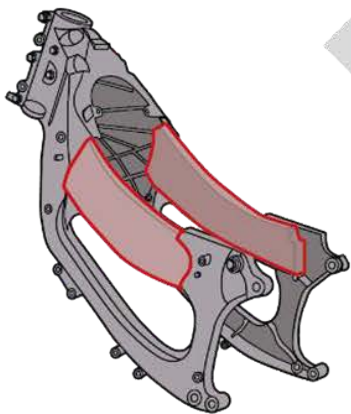


フレーム各部の製法

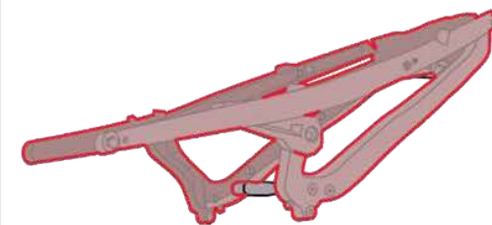
1 低圧ダイカスト



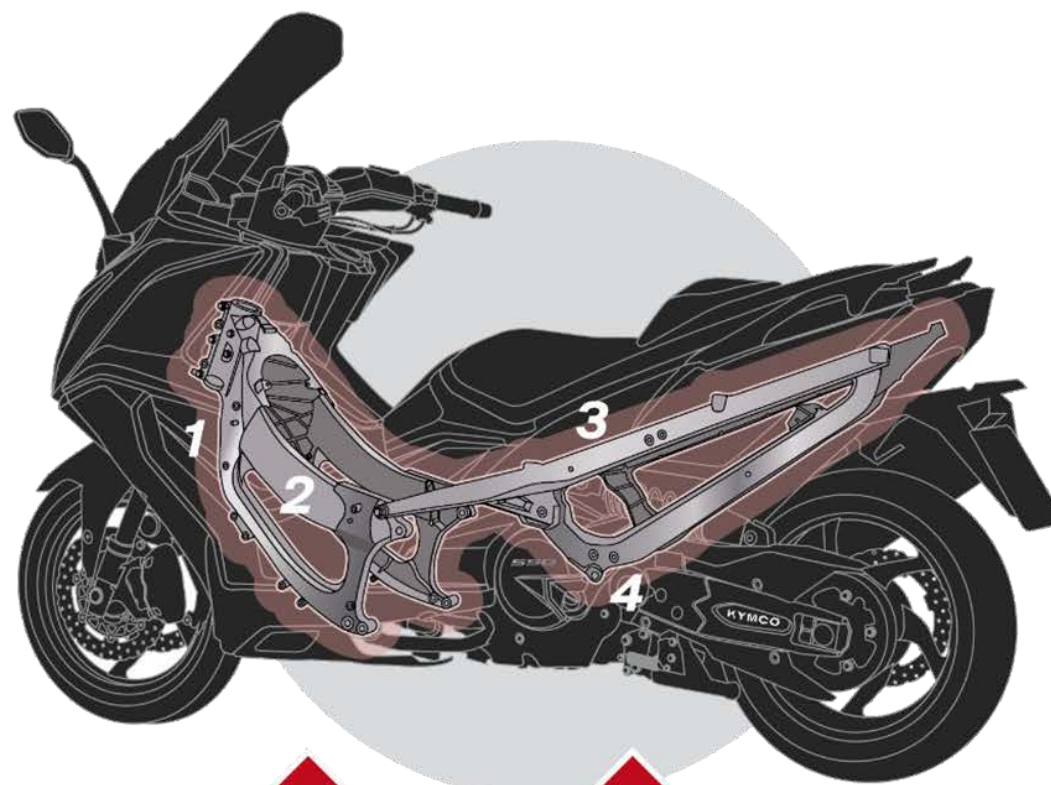
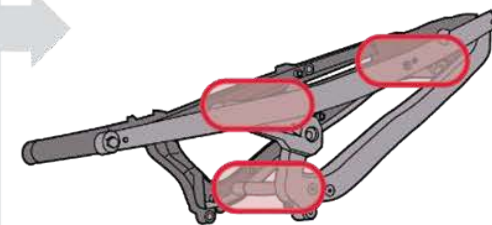
2 ハイドロフォーム



3 プレス



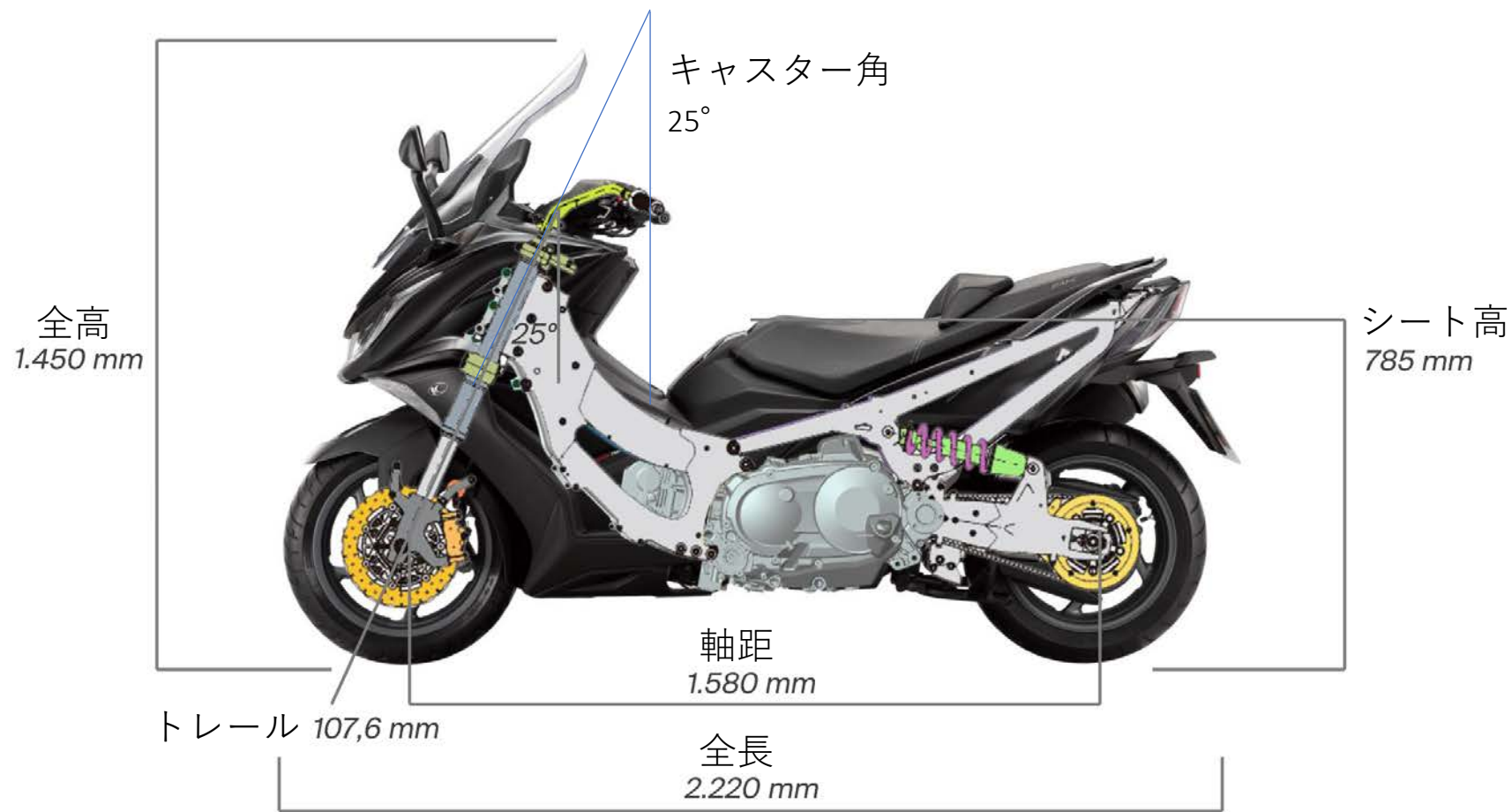
4 ダイカスト



メインフレーム

サブフレーム

ジオメトリー



FRONT

49.13

REAR

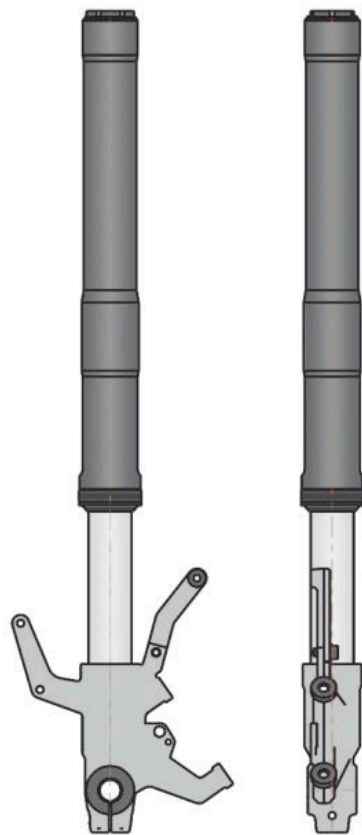
50.87

49,13 %

50,87 %

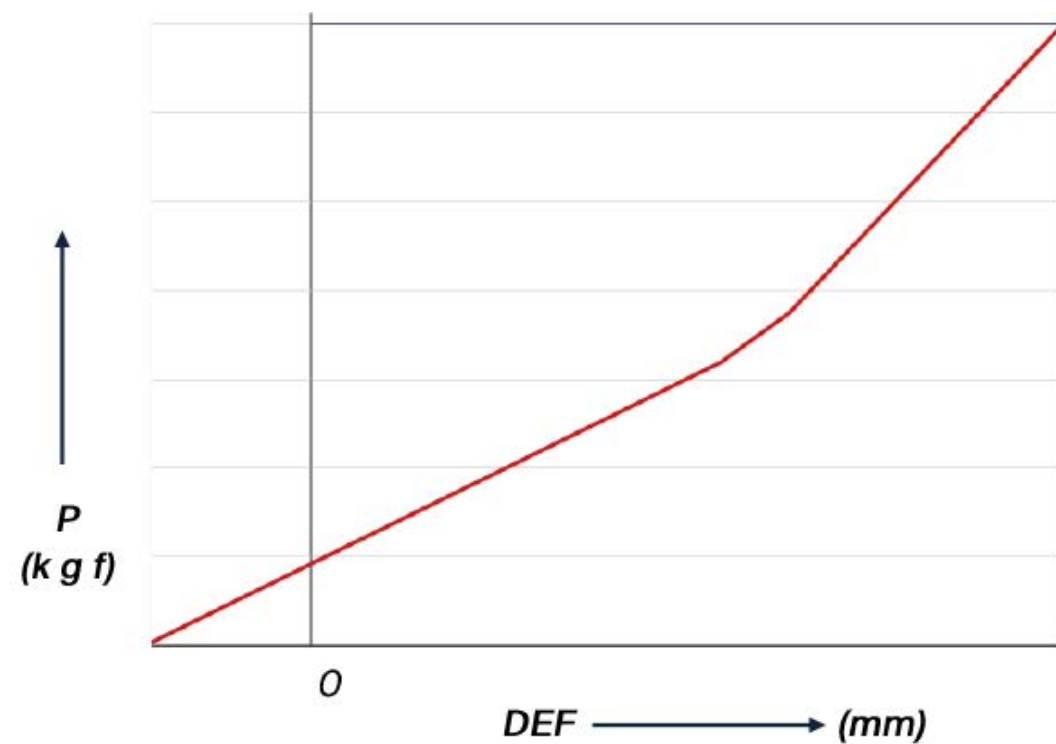
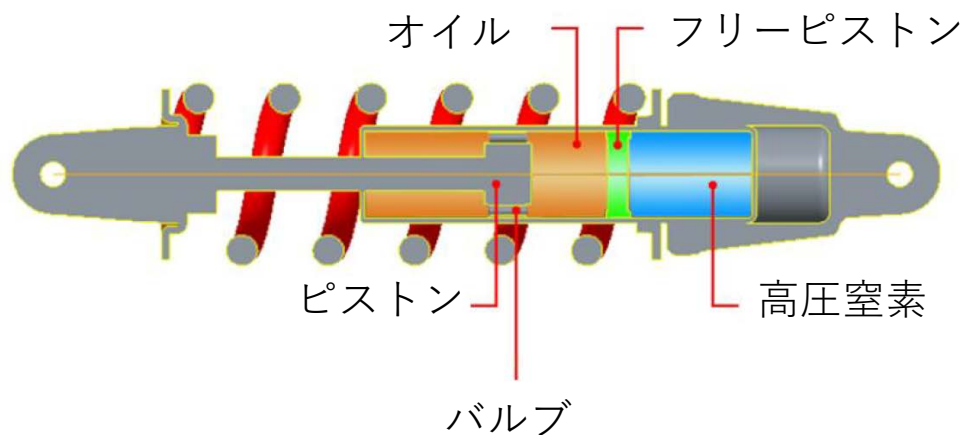
フロントサスペンション

- $\phi 41\text{mm}$ 倒立式テレスコピック
- ストローク：120mm



リアサスペンション

プログレッシブ特性



サスペンションストローク：48mm

フロントブレーキ/ホイール

- ・ **ブレーキ**

- $\phi 270\text{mm}$ ダブルディスク
- **BREMBO**ラジアルマウント4ポッドキャリパー
 - $\phi 32\text{mm} \times 4$
- **BOSCH**製ABSシステム

- ・ **ホイール**

- 15×3.5インチアルミニウム

- ・ **タイヤ**

- 120/70-15R メツツラー**FEEL FREE**



リアブレーキ/ホイール



・ブレーキ

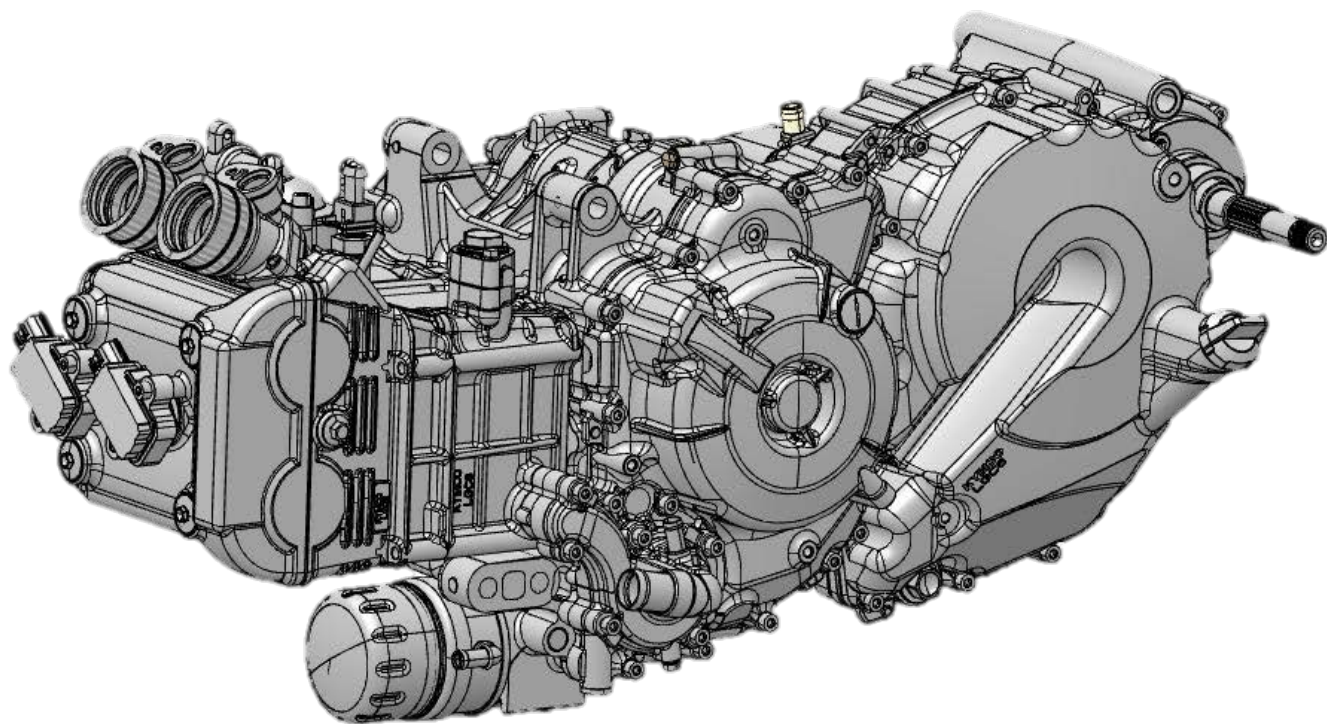
- $\Phi 260\text{mm}$ シングルディスク
- メカニカルパーキングブレーキ
- ピンスライド式1ポッドキャリパー
 - $\phi 35\text{mm} \times 1$
- BOSCH製ABSシステム

・ホイール

- 15×4.5 インチアルミニウム

・タイヤ

- 160/60-15R メツツラーFEEL FREE

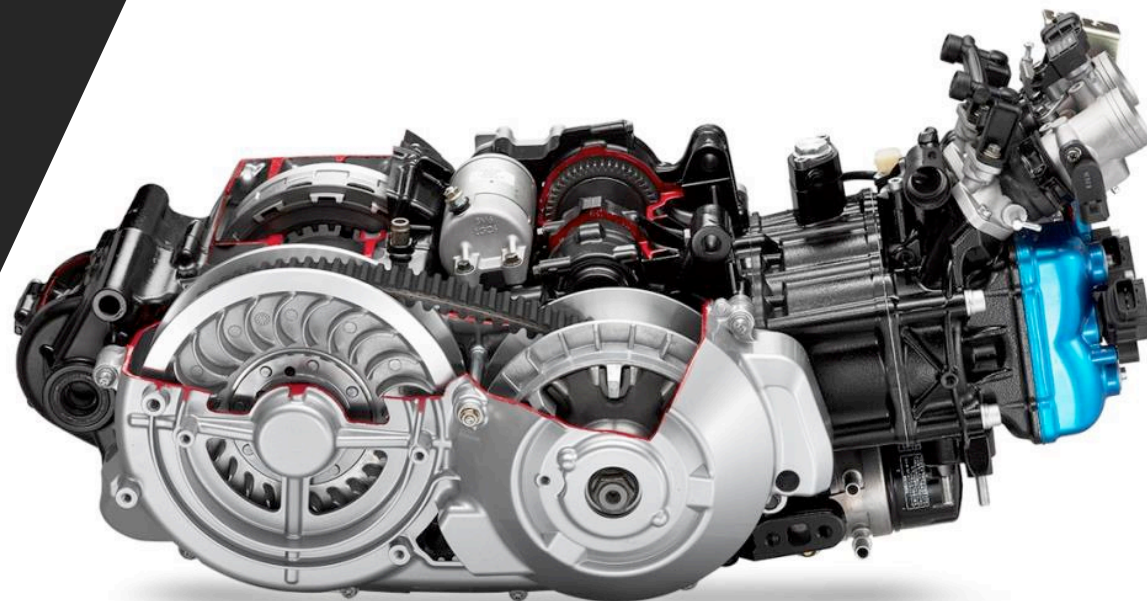


エンジン

ENGINE

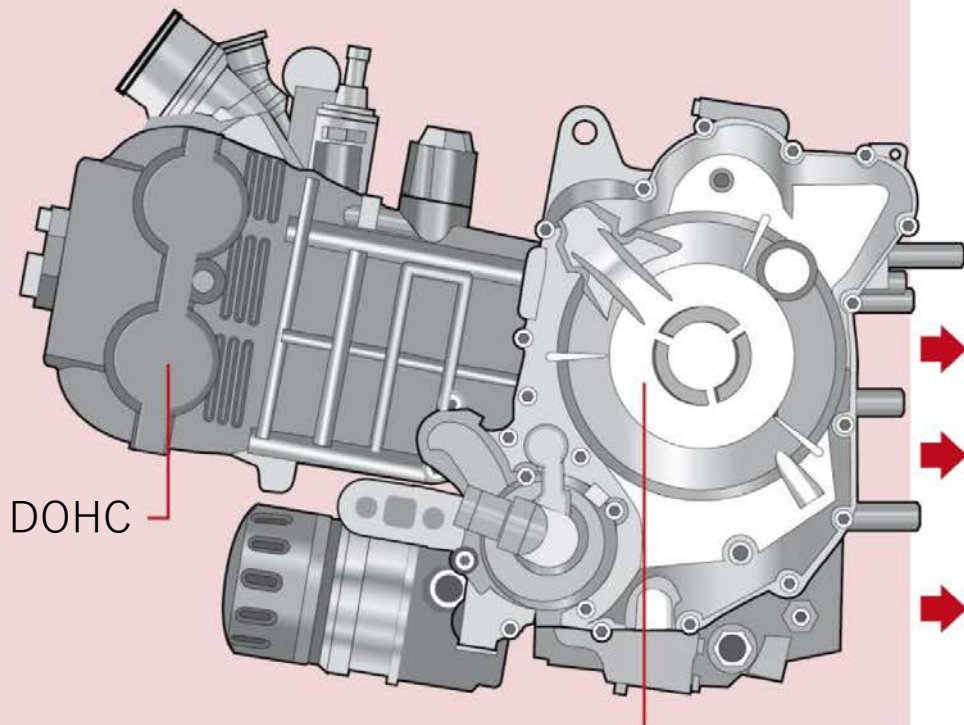
エンジン基本スペック

- 水冷
- 4ストロークDOHC 4バルブ
- 並列2気筒550.4cc
- ボア69.0mm × ストローク73.6mm
- 最高出力 39.3 kw (53.5ps) @ 7,500rpm
- 最大トルク 55.64Nm @ 5,500rpm
- 燃料消費率 4.8L / 100km
21km / L
- SIEMENS M3C ECU
- デュアルパワーモード搭載
- FCC製湿式多板クラッチ



エンジンの特徴

1 エンジン

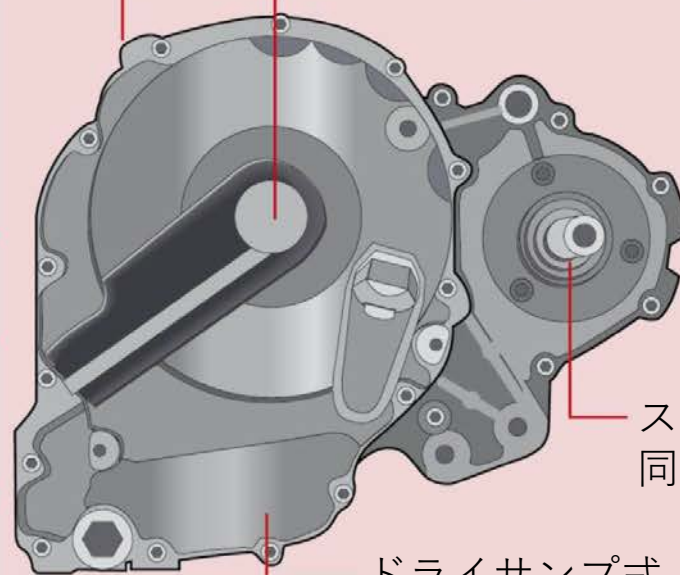


2 トランスミッション

高効率・低摩耗

新設計冷却システム

湿式多板クラッチ

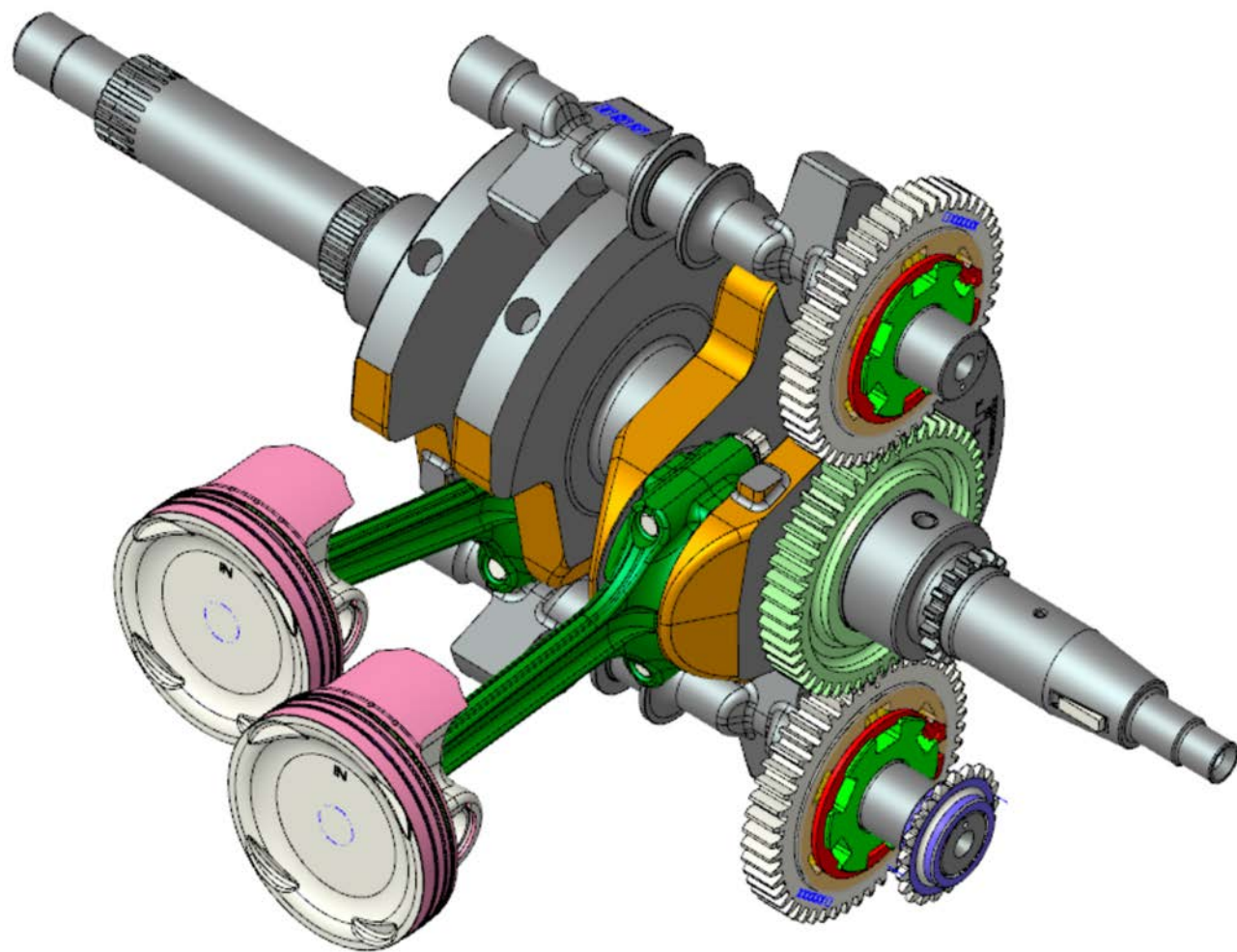
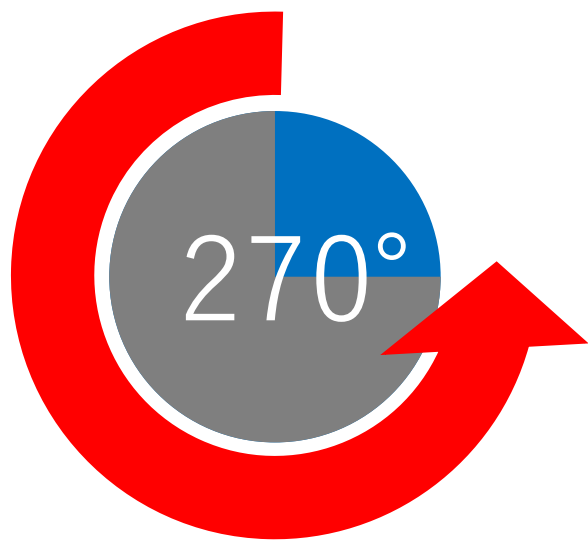


スイングアームピボット
同軸シャフト

ドライサンプ式
潤滑システム

クロスプレーン型クランクシャフト

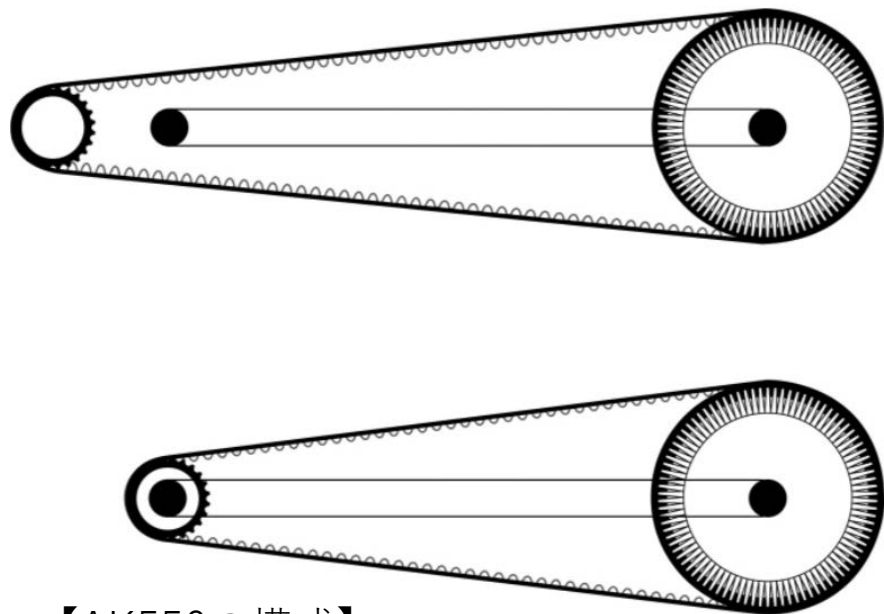
- 270度クロスプレーン型クランクシャフト採用
- 不等間爆発による優れたトラクション性能
- 鼓動感あふれるエキゾーストサウンド
- ポンピングロスの削減
- 2軸バランサーによる振動の削減
- 一体型クランクによる強度アップと軽量化



スイングアームピボット同軸シャフト

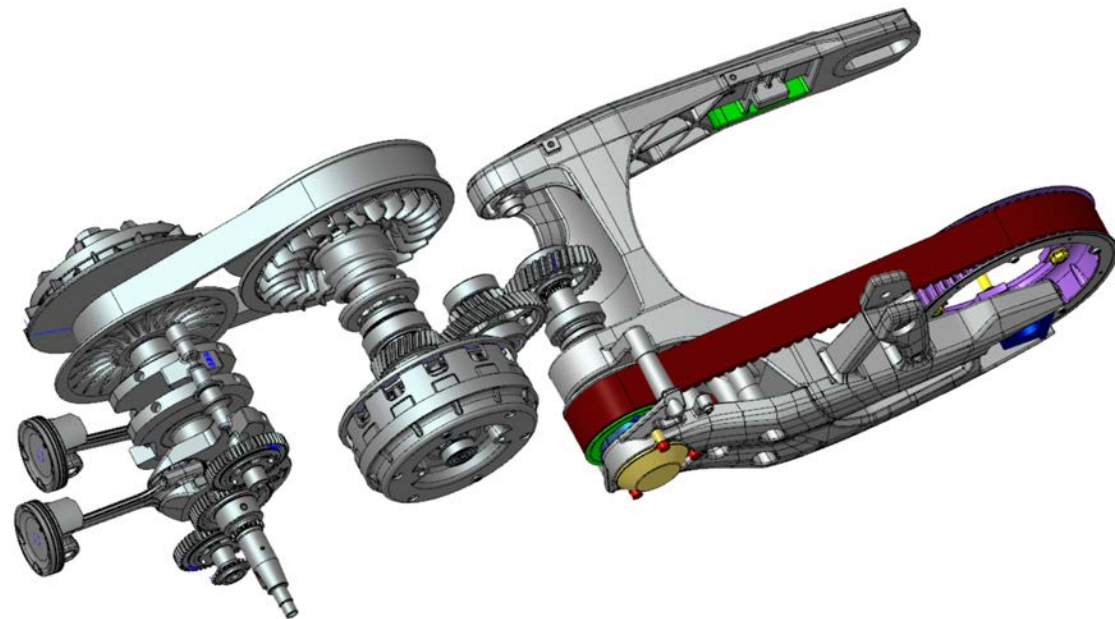
【一般的な構成】

スイングアームピボットとドライブが別軸

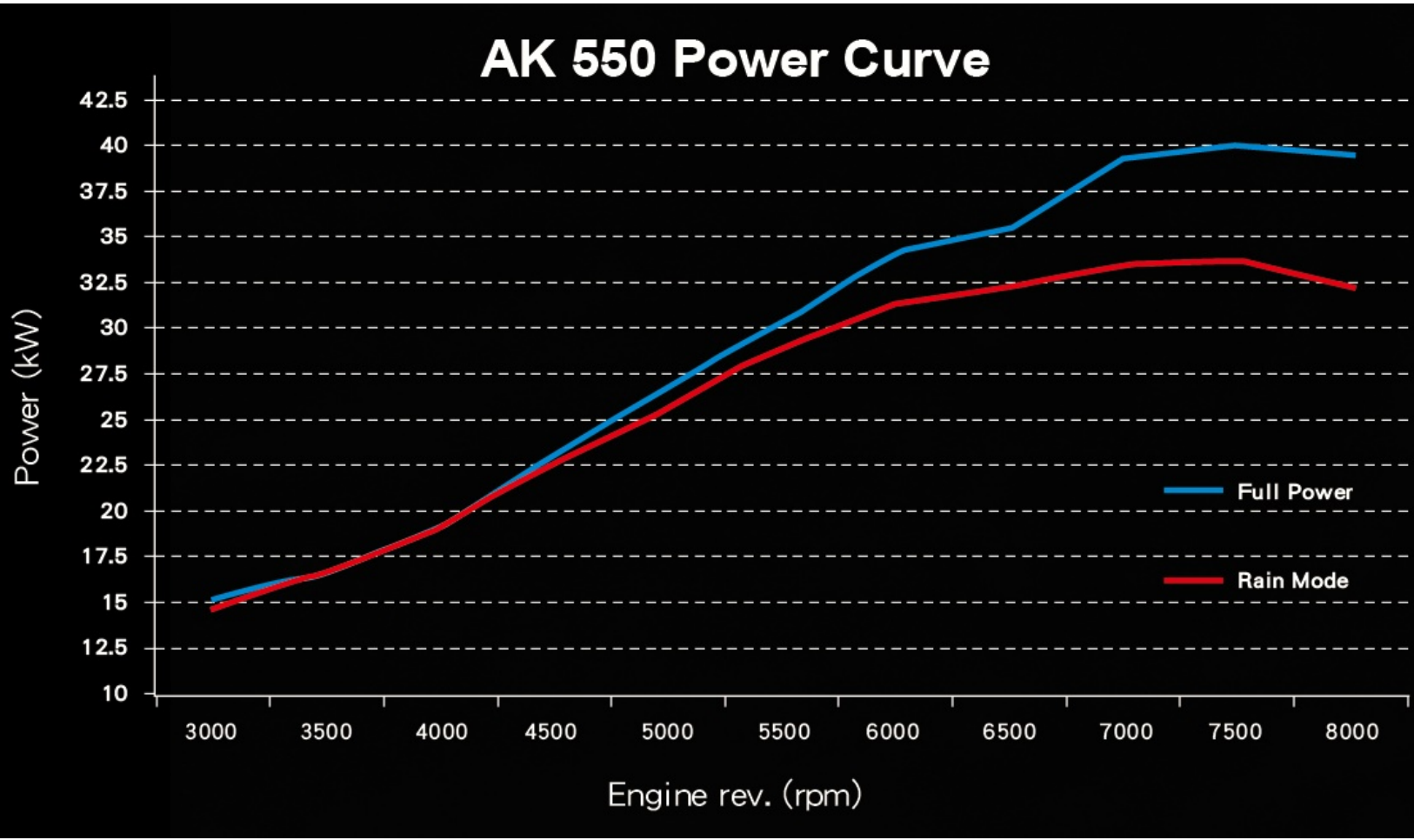


【AK550の構成】

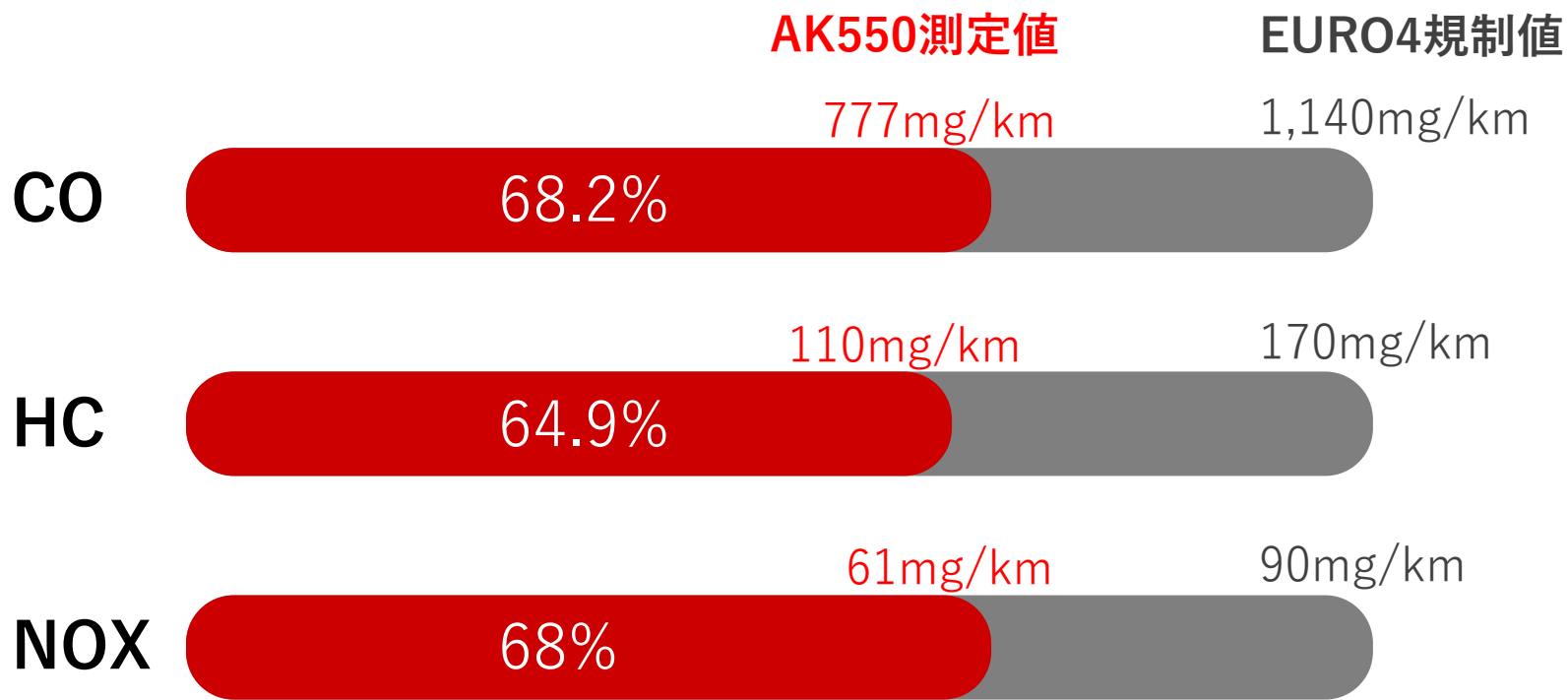
スイングアームピボットとドライブが同軸
スムーズかつ高い安定性



デュアルパワーモード



優れた環境性能

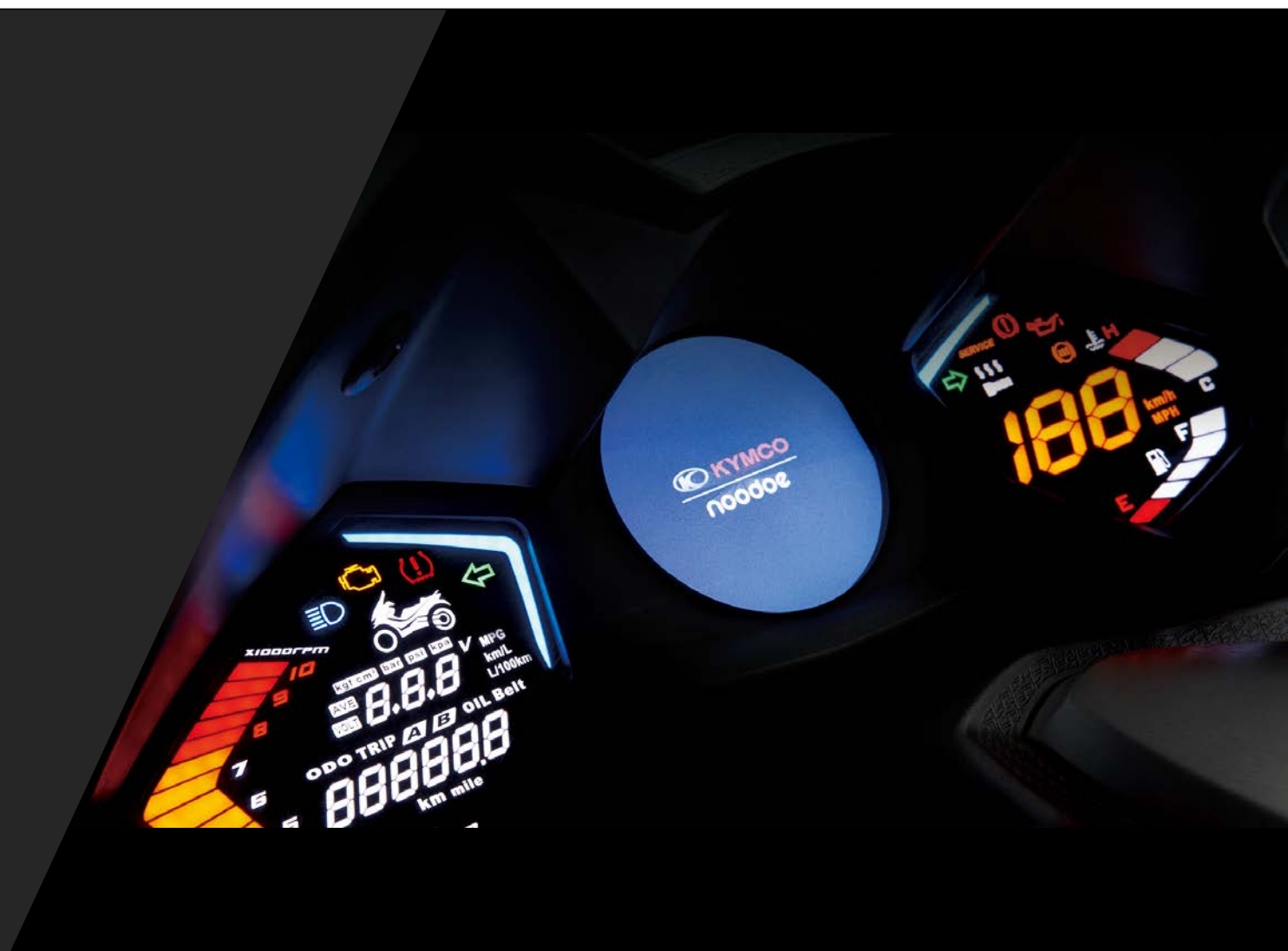


ダッシュボード DASHBOARD



多機能デジタルメーター

- IoTテクノロジー“noodoe”
- カラーLEDライティング
- デジタルスピード
- バーグラフ式タコメーター
- 水温計
- 燃料計
- 電圧計
- オド/トリップ/オイル/ベルト
- タイヤエアプレッシャー
- 瞬間燃費/平均燃費
- 各種インジケーター



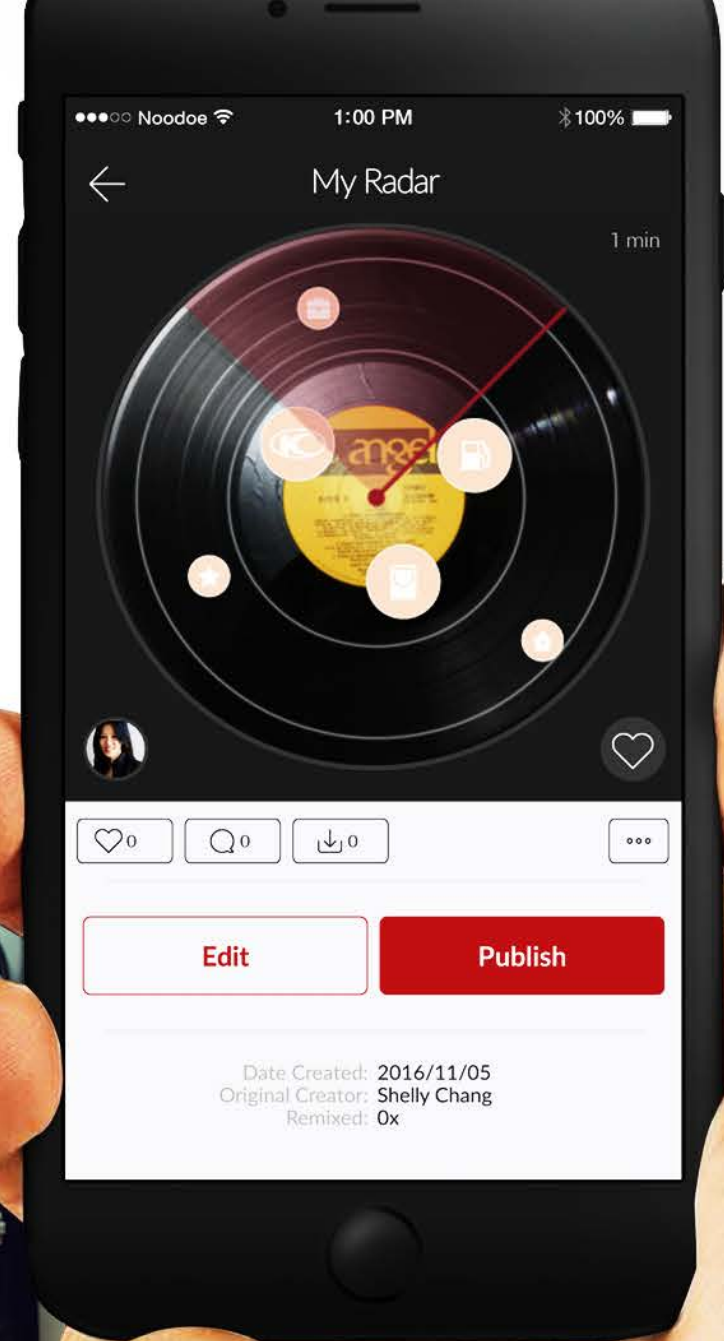
ヌードー/noodoe

- カスタマイズ可能なメーターパネル
- スマートフォンの情報を表示
- ライドモードの主な表示機能
 - ナビゲーション
 - グループコンパス
 - 天気予報
 - 時計
 - スピードメーター
 - お気に入りの写真
- ストップモードの表示機能
 - 不在着信
 - 新着フィード
 - メッセージ
 - メール
 - SNS



クリエイティビティ

- ヌードは非常にパーソナルかつクリエイティブなツールです。
- オーナーはカメラロールや様々な画像データを使用して、自由に新しいメーターを作ることが出来、作った作品を世界に公開することが可能。
- ヌードーを使えば、だれもがクリエイターになることができます。



ライティング

- フルLED化されたライティングシステム
- 均一な発光の導光式前後ポジションランプによる個性的なデザイン



ユーティリティー

- フルフェイスヘルメットが収納可能なシート下ストレージ、2段階に向きが変更可能なLED照明装備
- 5VのUSB充電ポートを備えるグローブボックス
- 工具不要で前後位置を2段階調整可能なバックレスト
- 2段階調整可能なフロントスクリーン



AK550 主要諸元

モデル名	AK550
環境性能	Euro 4 対応
エンジン	
エンジン種別	水冷 並列2気筒 DOHC4バルブ
排気量（ボア×ストローク）	550.4cc（69.0mm×73.6mm）
燃料タンク容量	15リットル
最高出力	39.3kw(53.5ps)@7,500 rpm
最大トルク	55.64Nm@5,500 rpm
トランスミッション	
クラッチ	湿式多板オートマチック
変速機形式	CVT無段変速
最高速度	161.7 km/h（実測値、計測条件により結果は異なります。）
シャーシ	
シート高	785mm
シート下収納スペース	フルフェイスヘルメット×1 + 1/2ヘルメット×1
装備重量	226 kg
パワーウエイトレシオ	4.22 (226kg÷53.5ps)
前後重量配分	49:51
フレーム	アルミニウムフレーム
全長×全幅×全高	2,220 × 795 × 1,450(1,400) mm
軸距	1,580 mm
バックミラー	折り畳み式 防眩ミラー
グリップヒーター	標準装備
シート	調整式バックレスト（工具不要）
ウインドスクリーン	2段階調整式



サスペンション	
フロントサスペンション形式	41mm倒立式サスペンション
リアサスペンション形式	水平トラールーリングアームリアサスペンション
フロントタイヤ	120/70-15（メツラー）
リアタイヤ	160/60-15（メツラー）
エレクトリック	
パワーモード	フルパワー / レインモード
タイヤ空気圧モニタリングシステム	標準装備
ヘッドライト	LED
リアライト	LED
ウインカー	LED
ブレーキ	
ABS	Bosch 9.1標準装備
フロントブレーキ形式	ブレンボラジアルマウント ダブルフローティングディスクΦ270mm
リアブレーキ形式	シングルディスク Φ260mm

AK550

The Thrills of Touring



KYMCO

JAPAN