



KYMCO

**2016-
2017**
FULL LINEUP



Win My Heart



KYMCОは世界をリードするパワースポーツブランドのひとつです。
KYMCОのミッションは世界中のすべての人々を満足させることのできる
パーソナルビークルを作ることです。
KYMCОは2014年に創立50周年の節目を迎えました。
そして今、100周年に向かって、新たな50年を歩み始めています。
KYMCОはすべてのライダーに最高のライディングエクスペリエンスを提供する為、
この先の50年も弛まぬ努力を続けていきます。

Branding — KYMCОブランドの創造 —

KYMCОは台湾南部最大の都市、高雄に拠点を置く台湾最大の2輪車メーカー『光陽工業股份有限公司』のグローバルブランドです。
光陽工業は1964年に設立され、ホンダと技術協力契約を結び、主に台湾国内向けに光陽機車ブランドで車両の生産と販売を開始。
その後1982年から2003年まではホンダとのジョイントベンチャー企業として
オートバイなどの生産を行ってきました。
1992年には光陽工業股份有限公司の英語名(Kwang Yang Motor Co., Ltd.)の
頭文字をとったKYMCОを自社ブランドとして設立し、
グローバルマーケットへの本格的な参入をスタートさせました。



Progress — トップブランドへの躍進 —

徹底した品質管理と研究開発、最先端の技術により生み出されたKYMCО製品は、台湾国内で市場シェアの
43.5%を占めています。また、ヨーロッパ各国でもその性能と品質、充実したアフターサービスが認められ、
多くのヨーロッパライダーから絶大な支持を得るとともに躍進を続けています。

台湾国内市場占有率 ※2015年		スクーター販売台数		ATV 販売台数	
1位	KYMCО	43.5%	スペイン 第1位	ドイツ 第1位	
2位	YAMAHA	32.4%	ドイツ 第1位	フランス 第1位	
3位	SYM	16.9%	イタリア 第3位		
その他		7.2%			

Products — 優れた先進技術 —

現在KYMCОではスクーターを中心に、モーターサイクル、ATV、UTV、発電機、
電動スクーター、電動自転車、シニアカーなどを製造しています。
製品開発においては研究開発費に売上高の7%以上という投資を行うことで、
他のブランドでは大型スポーツバイクにしか採用されない最先端の技術をいち早くスクーターに導入する事を可能としています。
また、その優れた品質と性能が認められ、ドイツや日本、アメリカのブランドへの製品供給や受託生産も行っています。



ヨーロッパにおいて新たに設立した電動自転車ブランド『KLEVER』の製品は、
優れたデザインの工業製品に贈られる『RedDot Design Award』や『iF Euro Bike』を受賞するなど、
新たな分野でも注目を集めています。

製品ラインナップ

スクーター (50~700cc)/ モーターサイクル (50~300cc)
ATV・UTV (50~700cc)/ 発電機
電動スクーター / 電動自転車 (ヨーロッパ KLEVER ブランド)
シニアカー (For U ブランド及び Stars N Strips 含む)

KYMCО スクーターに導入されている革新的技術

2007年 ローラーロッカーアーム、オフセットシリンダー、
SCC (水平エンジン懸架)
2013年 VACS (可変吸気デバイス)
2015年 VVCS (可変バルブタイミング機構)
2017年 Noodoe (スマートメーター)

主な OEM・ODM 製品

ドイツブランド向けスクーターエンジン、
ハイブリッドカーエンジン、レーサーエンジン
日本ブランド向けスクーター、ATV
アメリカブランド向け ATV



Network — 迅速なグローバルサービス —

KYMCОの製品は、台湾国内にある3つの工場のほか、台湾国外の3つの自社工場と4つの技術提携工場で
年間計50万台以上の車両が生産され、世界97の国と地域に輸出されています。
(2017年1月現在キムコジャパン株式会社が日本国内で販売する車両は、すべて台湾本社工場で生産されています。)

また特に重要なマーケットにはKYMCО製品販売の為の現地法人を設置し、
スムーズな製品と補修部品の供給によるサービスの向上を図っています。

グローバル販売ネットワーク

アジア地域	27カ国
ヨーロッパ地域	33カ国
アメリカ地域	22カ国
アフリカ地域	12カ国
オセアニア地域	3カ国



グループ企業

海外工場	Changzhou Kwang Yang Motor Co., Ltd.	常州キムコ
	Changzhou Kwang Hsing Precise Machine Co., Ltd.	常州光星精密機械
	Changzhou Kawasaki and Kwang Yang Engine Co., Ltd.	常州カワサキキムコエンジン
提携工場	マレーシア / コロンビア / イラン / アルゼンチン	
販売現地法人	KYMCО JAPAN Inc.	キムコジャパン
	KYMCО USA Inc.	キムコアメリカ
	KYMCО HealthCare USA Inc.	キムコアメリカヘルスケア
	KYMCО LUX S. A.	キムコルクセンブルグ
	KYMCО HealthCare UK LTD.	キムコイギリスヘルスケア
	KYMCО Philippines Inc.	キムコフィリピン
	VietNam Kwang Yang CO., LTD.	キムコベトナム

KYMCО グローバルサイト

<http://www.kymco.com/>



XCITING 400i

LUXURY & SPORTS

エッジの効いたスポーティなデザインと高級感溢れるイメージを与える、今までにないミドルクラススクーターが誕生。
従来のモデルとは一線を画すパワフルな走りや質感は、ライダーに無限大の可能性を与え、その探究心を刺激します。



高いパフォーマンスを発揮する 水冷4バルブエンジン

XCITINGに搭載されている4バルブ水冷インジェクションエンジンは、パワフルな加速性能と高速走行時にも余裕を感じる出力特性を実現し、乗り手の期待を裏切らない走りを提供します。



スポーティな雰囲気演出する デュアルヘッドライト

迫力あるデザインのデュアルヘッドライトは、視野の確保をする為、最良の配光性能を有し、煌びやかなLEDポジションライトは夜間での視認性に優れ、際立った個性を印象付けます。



先進的なイメージの 液晶マルチファンクションメーター

スーパースポーツを彷彿させるメーターは、パネル右側にデジタルタコメーター、オド/トリップ・水温計、平均燃費・瞬間燃費計が表示され、パネル中央にアナログスピードメーターを配置。パネル左側にはオイル交換表示、バッテリー電圧警告灯・フューエル警告灯・サイドブレーキ警告灯など各種表示アイコンがコンパクトに配置されています。



先進性溢れるデザインの高輝度LED テールランプ

機能的イメージを全面に押し出すことで圧倒的な存在感を生み出したXCITINGのLEDテールランプは、高輝度LEDを採用することで後方からの高い被視認性も確保しています。



様々なシーンを想定し設計された 大容量ラゲッジスペース

使い勝手の良さを追求したラゲッジスペースは、ヘルメットや用品の収納も楽に行える大容量。さらにダブル油圧ダンパーを採用し、スムーズなシート開閉を可能としています。
※メーカー・形状により収納できない場合があります。



高速走行時の防風性と デザイン性を両立した大型スクリーン

大型スクリーンを標準装備することにより、高速走行時でも高い防風性を発揮。大型スクリーンのデザイン性を追求することでXCITINGのスタイルを崩すことなく仕上げました。



様々なシーンで信頼性の高い ブレーキシステム

フロント大径280mm・リア大径240mmのウェーブローターと優れた制動性を生むラジアルマウントキャリパーを採用。さらに信頼性の高いABSシステム搭載により、急制動時や悪路走行時など様々な場面でユーザーをサポートします。



スマートフォンの充電も可能な 12Vアクセサリソケット

ツーリングなどの遠出や冬場対策などを考慮し、左のグローブボックス内にはDC12V電源を標準装備。スマートフォンの充電の他、電熱用品などの電力供給源としても使用が可能です。



XCITING400i ABS Specification 仕様諸元

エンジンタイプ	水冷4ストローク SOHC4バルブ単気筒
燃料装置	フューエルインジェクション
総排気量	399 cc
最高出力	26.5kw[36PS]/7500rpm
最大トルク	37.7N-m[3.8kgf-m]/6250 rpm
変速機形式	CVT
始動方式	セルフ式
燃費	N/A

乾燥重量	193 kg
装備重量	209 kg
全長 × 全幅 × 全高	2205×820×1435
シート高	810mm
ホイールベース	1570mm
燃料タンク容量	12.5 リットル
タイヤ（前）	120/70-15
タイヤ（後）	150/70-14

ホイール	アルミニウム
サスペンション形式（前）	Φ41mm テレスコピック式
サスペンション形式（後）	ダブルスイング式
ブレーキ形式（前）	280mm 油圧式ダブル
ブレーキ形式（後）	240mm 油圧式シングル
ABS	BOSCH9.1M ABS 標準装備
乗車定員	2名



XCITING400i ABS
メーカー希望小売価格
777,600 円【消費税
（消費税抜本体価格 720,000 円）



上質感と快適性の
新しいカタチ

Downtown



生まれ変わったスポーツツーリング

初代のDowntownは2009年の発表以来、40以上の国で計10万台以上が販売され世界的にもポピュラーな存在となりました。
そして今 New Downtownは革命的な変化を遂げ、よりコンフォータブルで、スポーティーに進化しました。

エレガントでスポーティーなイタリアンデザイン

存在感溢れる凛としたフロントマスクとローンバスタイプのテールランプ、
イタリア人デザイナーを起用した流麗なフォルムが上品さと
スポーティーさをつにし、今までにない革新的で新しいデザインを誕生させました。

320cc にスーパアップされ、 中低速での力強さを増した新設計エンジン※

新設計された Downtown の 4 バルブ水冷エンジンは、
最大 30PS を発揮するとともに中低速でのパフォーマンスを強化したことにより、
様々なシーンにおいて上質な走りが可能となりました。
この先進技術で効率化されたエンジンは、EPA 及びユーロ 3 の基準をクリアし
環境にも配慮した設計となっています。

※350i ABS モデルのみ

安定した性能と高い信頼性の BOSCH 製 9.1M ABS システム※

BOSCH 製 9.1M ABS システムは、ホイールロックを
防止する為にセンサーが最適なブレーキ圧を自動的に
調整し、ブレーキ時にコントロールを失うことがない
よう効率的に制動を行います。雨天走行時などの滑り
やすい路面状況においても、高い信頼性と安全性を誇る
ABS システムがライダーをサポートします。

※350i ABS モデルのみ

スポーティーな走行を可能にする 39°の最大バンク角

最適な車体バランスを迫及した結果、最大 39°に強化されたバンク角は
Downtown の快適なツーリング機能性を保持しながらも、
スムーズなコーナリングを可能とし、ライダーのさらに先へと進ませる意欲を刺激します。

フルフェイスヘルメットが 2 個収納可能な シート下ラゲッジスペース

ビジネス、ツーリング、タンデムなどライダーの
あらゆる場面を想定し設計された大容量のシート下
ラゲッジスペース。使いやすさを追求した形状は、
フルフェイスヘルメット 2 個※を収納しても、
しっかりと余裕あるスペースを確保しました。
※メーカー、形状により収納できない場合があります。



アナログ+デジタルマルチファンクションメーター

Downtown のマルチファンクションメーターは、左右にアナログスピードメーターと
タコメーターを配置し、中央モニターに、オドメーター、トリップキロメートルと時計、
水温計、などをデジタル表示。ブルーバックライト液晶ダッシュボードが洗練された印象を
与えるとともに、高い視認性も実現しています。

デュアルグローブボックスとアクセサリ充電ソケット

ハンドル下の左右開閉式グローブボックスは、
小物類などの収納を容易にできるよう設計がされています。
また通常ではオプションである、スマートフォン等を
充電可能な USB アクセサリソケットもユーザーの利便性を考慮し、
左グローブボックス内に標準装備しています。

円形 LED ポジションランプと 大音量 H7 ヘッドランプ

流麗なフォルムを引き立たせるデュアルヘッドライトは
優れた配光性能を有し、夜間走行時のライダーに安心感を
提供します。またヘッドランプまわりには、サークル形状の
LED ポジションランプを配置し、デザイン性と存在感を
演出しています。



Downtown 350i ABS (125i) Specification 仕様諸元

エンジンタイプ	水冷4ストローク SOHC4 バルブ単気筒
燃料装置	フューエルインジェクション
総排気量	321cc (124.8cc)
最高出力	22.1kw [30.1PS] / 7500rpm (11kW [15ps] / 8750~9000rpm)
最大トルク	31.4N-m [3.2kgf-m] / 5750rpm (11.2N-m [1.12kgf-m] / 7000rpm)
変速機形式	CVT
始動方式	セルフ式
燃費	N/A (46km/L [40Km/h])

乾燥重量	178kg (164kg)
装備重量	192kg (178kg)
全長 × 全幅 × 全高	2255 × 780 × 1310mm
シート高	810mm
ホイールベース	1553mm
燃料タンク容量	12.5 リットル
タイヤ (前)	120/80-14 58S
タイヤ (後)	150/70-13 64S

ホイール	アルミニウム
サスペンション形式 (前)	Φ37mm テレスコピック式
サスペンション形式 (後)	ダブルスイング式
ブレーキ形式 (前)	260mm 油圧式シングル
ブレーキ形式 (後)	240mm 油圧式シングル
ABS	BOSCH 9.1M ABS 標準装備 (125i は設定なし)
乗車定員	2 名

※ () 内は 125i の仕様となります。



パールブラック

マットグレイメタリック

マットホワイト

Downtown 350i ABS

メーカー希望小売価格
756,000円 [消費税込]
(消費税抜本体価格 700,000円)

Downtown 125i

メーカー希望小売価格
540,000円 [消費税込]
(消費税抜本体価格 500,000円)

スタイリッシュアーバンスポーツ



パワー、敏捷性、デザインのベストバランス

スタイリッシュでコンパクトなボディに、クラス最高レベルのパワーを発揮する水冷 4 バルブエンジンを搭載。クラスを超えた動力性能と優れた運動性能を高次元でバランスさせたオートマチックロードスポーツ。

軽快さと高級感が融合した スタイリッシュデザイン

レイヤードデザインによる精悍なフロントマスクと軽快感のある絞り込まれたテールまわりが印象的なデザインに、落ち着いたマットカラーがスポーティーな雰囲気の中にも高級感をより一層高めます。

クラス最高レベルの出力を誇る 革新的なエンジン

ローラーロッカーアーム、オフセットシリンダーなどの馬力ロス低減技術を採用した水冷 4 バルブエンジンはクラス最高レベルの出力を発揮。高い出力性能を保持しながらも、三元触媒装置などにより環境にも配慮しています。

最大バンク角 42°を可能にした ボディメイキング

コンパクトで高剛性なダブルクレードルフレームと 1450mm のショートホイールベース、42°という深いバンク角により、スクーターの枠を超えた軽快なハンドリングとスポーツ性能を手に入れました。

ヘルメットの収納も可能な 40L の ラゲッジスペース

コンパクトボディでありながらも 40L のしっかりとしたラゲッジスペースを確保し、フルフェイスヘルメット*の収納も可能。開口部が大きく開くことで荷物の出し入れもしやすいよう設計がされています。
※メーカー、形状により収納できない場合があります。

オールラウンドな路面に対応が可能な 高剛性フロントフォーク

250cc クラスのスポーツバイクと同等レベルの高剛性な Φ37mm テレスコピック式フロントフォークにより、ワインディングロードからハイスピードクルージングまで K-XCT だからこそこの優れたスポーツ安定性を実現しています。

様々なシーンで優位性を発揮する ショートホイールベースコンパクトボディ

1450mm という一般的なビッグスクーターより約 100mm 短いホイールベースにより、スポーツ走行時の旋回性を高め、クイックなコーナリング性能を手に入れました。またショートホイールベースによるコンパクトな車体は、駐輪場などでの取り回しも容易に可能です。

優れた視認性とデザイン性を両立した 液晶マルチファンクションメーター

円形デザインをモチーフとしたメーターフェイスの中心に、昼間の視認性に優れたハイコントラストタイプの液晶メーターを埋め込み、バーグラフ式のタコメーター、燃料計、水温計を円弧状に配置。スピードは大型デジタル表示とすることで、デザイン性と優れた視認性を両立しています。

利便性を考慮した 12V アクセサリーソケット

スマートフォンの充電などにも便利な 12V アクセサリーソケットを左のグローブボックス内に装備。ツーリング時のライダーの利便性にも考慮した設計になっています。

K-XCT 300i (125i) Specification 仕様諸元

エンジンタイプ	水冷 4ストローク SOHC 4バルブ単気筒
燃料装置	フューエルインジェクション
総排気量	298.8cc (124.8cc)
最高出力	20.4kw [27.7PS] / 7750rpm (10.6kw [14.4PS] / 9000rpm)
最大トルク	27N・m [2.7kgf・m] / 6500rpm (12N・m [1.2kgf・m] / 7000rpm)
変速機形式	CVT
始動方式	セルフ式
燃費	N/A (46km/L [40Km/h])

乾燥重量	176.4kg (164.4kg)
装備重量	184.4kg (172.4kg)
全長 × 全幅 × 全高	2120 × 785 × 1280mm
シート高	810mm
ホイールベース	1450mm
燃料タンク容量	10 リットル
タイヤ（前）	120/70-14 58S
タイヤ（後）	150/70-13 64S

ホイール	アルミニウム
サスペンション形式（前）	Φ37mm テレスコピック式
サスペンション形式（後）	ダブルスイング式
ブレーキ形式（前）	260mm 油圧式シングル
ブレーキ形式（後）	240mm 油圧式シングル
乗車定員	2 名
※（ ）内は 125i の仕様となります。	



K-XCT 300i

メーカー希望小売価格
626,400円〔消費税 8%含む〕
(消費税抜本体価格 580,000円)

K-XCT 125i

メーカー希望小売価格
518,400円〔消費税 8%含む〕
(消費税抜本体価格 480,000円)





アーバンスポーツスクーターの進化系

都会的で洗練されながらもスポーツバイクのテイストを取り入れ、細部にわたり徹底的に磨き上げたデザインとパフォーマンス。その融合はかつてない走りの経験をライダーにもたします。

完全新設計「T.H.F」フレーム

Racing S はフレームのメインパイプとリアサスペンションを支えるシートフレームに、パイプの薄肉化と複雑な曲面構成により高い剛性と柔軟性を可能にするハイドロフォーミング製法を用いたフレームを採用。これにより、路面からの衝撃やエンジンの振動を吸収、分散しライディングの快適性と、最大40°以上のバンク角を確保する高いコーナリング性能を実現しました。

完全新設計 レーシングバトルアックス 4V エンジン+ KEIHIN 製インジェクションシステム

Racing S 125 はKEIHIN 製インジェクションシステム、新設計下吊式バトルアックス 4V エンジン、新型ECU、高効率 8 ノズルインジェクターなどを採用。常用域におけるレスポンスを向上し、ライダーの意思に忠実に反応する優れた機動性を発揮します。

デュアルLEDリアランプ

一目でRacing Sとわかる特徴的なリアランプは、U字型のライン発光式テールランプと高輝度LEDストップランプで構成され、後方からの視認性を高めると共にレンズをブラックアウトにすることで重厚かつ洗練されたイメージを演出します。

5V2A USB 充電ポート+ 5in1 メインスイッチ

スマートフォンの充電等、日常での使用を考慮しバイク用USB 充電ポートを標準装備。ツーリングの際はナビ等の電力供給源としても使用が可能な利便性の高い装備です。



ヘッドライト & ポジションランプ

H17/W35Wバルブ採用の大光量ホークアイヘッドランプは光の収束を高め視認性を向上。LED式ポジションランプにより作り出されるフロントマスクは、これまでにない個性的かつスタイリッシュなイメージを演出します。



エルゴノミックデザインシート

人間工学に基づき開発されたこのシートは、ライディング時の負担を少しでも軽減されるよう追求され、自然な乗降動作が可能な形状と、滑り止め効果のあるシート表皮、そしてクッション性の高い座面が採用されています。

フルデジタルLEDメーター

フルデジタル化されたRacing Sのメーターには高輝度のLEDタイプを採用。デジタル式のスピード表示の周囲には速度レンジに応じて点灯する「レーシングスピードライン機能」を搭載。フラットブラックのフレームがレーシーなイメージをさらに引き立てます。

大容量収納スペース

様々なシーンを想定し、フルフェイスヘルメットを入れても十分余裕のある収納力に優れた自動オープンシート。※メーカー・ヘルメット形状により収納できない場合があります。



Racing S 125 Specification 仕様諸元

エンジンタイプ	空冷 4ストローク 4バルブ単気筒
燃料装置	フューエルインジェクション
総排気量	124.8 cc
最高出力	7.9kw[11PS] / 7500rpm
最大トルク	10.4N-m[1.04kgf-m] / 7500rpm
変速機形式	CVT
始動方式	セルフ式
燃費	N/A

乾燥重量	N/A
装備重量	131 kg
全長 × 全幅 × 全高	1830 x 750 x 1100
シート高	790mm
ホイールベース	1270mm
燃料タンク容量	5.5 リットル
タイヤ（前）	110/70-12
タイヤ（後）	120/70-12

ホイール	アルミニウム
サスペンション形式（前）	Φ33mm テレスコピック式
サスペンション形式（後）	プリロード5段階調整式サスペンション
ブレーキ形式（前）	240mm フローティングペダルディスクブレーキ
ブレーキ形式（後）	200mm ディスクブレーキ
乗車定員	2 名



パールブラック

マットホワイト

マットブラウン

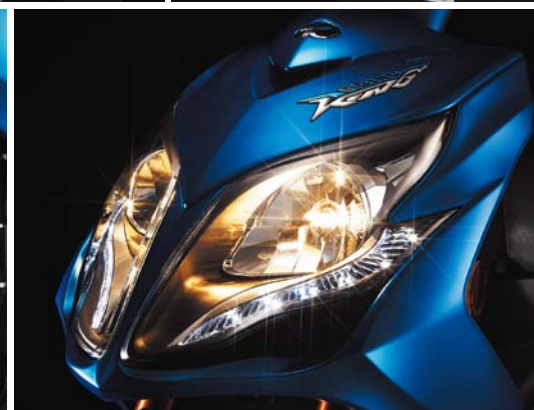
ルビーレッド

RACING S 125

メーカー希望小売価格
299,160 円 [消費税込]
(消費税抜本体価格 277,000 円)



Racing King



セパレートファンクション 倒立式フロントフォーク

ダンパー機能とスプリングを分離独立させることで
ユニットの軽量化と動作性を向上。

S.S.C. 水平懸架システム

エンジンの振動を吸収し快適な走行をサポートする
KYMCO 独自のエンジン懸架システム S.S.C. を採用

12V アクセサリソケット

様々な機器の充電などに使用できる
アクセサリソケットを標準装備。



Tersely GT125i



あらゆるシーンで優れた安定性を発揮する ハイホイールスクーター

ヨーロッパで主流の前後16インチワイドタイヤはスポーツバイクと
同レベルの安定した操作性と安全性、そして快適性を提供します。

14.8psを発揮するクラス最高レベルの パワフルなエンジン

ローラーロッカーアームを採用したパワフルな水冷4バルブエンジンは、
安定したパワーと素晴らしい加速性能を発揮します。

快適なライディングを提供するフラットフロア

フラットでワイドなフロアパネルと大型可倒式フットレストは
ライダーとパッセンジャーの快適性を高めます。

強力なストッピングパワーを発揮する 前後ディスクブレーキ

Φ260mmの大径ディスクブレーキは、あらゆるシーンで
強力な制動力を発揮し、安定したブレーキングを可能にします。

大容量リアボックスを標準装備

シート下の収納に加えて、ヘルメットなどの収納に便利な
リアボックスを標準装備

ミッドクラススクーターの先駆者 Racing シリーズが
先進の装備を身に纏い再上陸。

世界初となるABS+ドライブレコーダーを標準装備し
ライバルの追従を許さない進化を遂げました。



motocam

オートバイの新たな楽しみ方を提案する
1080PのHD動画が撮影可能なドライブレコーダー
"motocam"をハンドルカバーにビルドイン
防水、防塵、耐振動性を備えた高耐久ユニット



ABS

BOSCHの最新世代 9.1M ABS を標準装備
欧州製ビッグバイクと同等のシステムにより
制動時における高い安定性と最高レベルの安全性を確保

Racing king 180i ABS + motocam Specification 仕様諸元

エンジンタイプ	水冷4ストローク SOHC 4バルブ単気筒
燃料装置	フューエルインジェクション
総排気量	175.1cc
最高出力	12.87kw [17.6PS] / 8250rpm
最大トルク	15.69N-m [1.6kgf-m] / 7000rpm
変速機形式	CVT
始動方式	セルフ式
燃費	47.18km/L (60km/h)
乾燥重量	128kg
装備重量	138kg
全長 × 全幅 × 全高	1931 × 731 × 1150
シート高	790mm
ホイールベース	1305mm
燃料タンク容量	7リットル
タイヤ（前）	110/70-12
タイヤ（後）	130/70-12
ホイール	アルミニウム
サスペンション形式（前）	倒立式テレスコピック式
サスペンション形式（後）	ダブルスイング式
ブレーキ形式（前）	240mm 油圧式ダブル
ブレーキ形式（後）	200mm 油圧式シングル
ABS	BOSCH 9.1M ABS 標準装備
乗車定員	2名



Racingking 180i ABS+motocam

メーカー希望小売価格
518,400円 [消費税 8%含む]
(消費税抜本体価格 480,000円)



Tersely GT125i

メーカー希望小売価格
378,000円 [消費税 8%含む]
(消費税抜本体価格 350,000円)

※日本国内ではシルバーのみの取り扱いとなります。
画像は一部300ccモデルの為細部が異なる場合があります。

Tersely GT125i Specification 仕様諸元

エンジンタイプ	水冷4ストローク SOHC 4バルブ単気筒
燃料装置	フューエルインジェクション
総排気量	124.8cc
最高出力	10.9kw [14.8PS] / 9000rpm
最大トルク	11.7N-m [1.17kgf-m] / 8500rpm
変速機形式	CVT
始動方式	セルフ式
乾燥重量	152.2kg
装備重量	162kg
全長 × 全幅 × 全高	2130 × 750 × 1280
シート高	810mm
ホイールベース	1450mm
燃料タンク容量	9リットル
タイヤ（前）	110/70-16
タイヤ（後）	140/70-16
ホイール	アルミニウム
サスペンション形式（前）	Φ37mm テレスコピック式
サスペンション形式（後）	ダブルスイング式
ブレーキ形式（前）	260mm 油圧式シングル
ブレーキ形式（後）	260mm 油圧式シングル
乗車定員	2名

KYMCO 純正パーツ & アクセサリー

KYMCO の確かな技術力により開発された、KYMCO 純正アクセサリーの優れた品質と高い利便性は、KYMCO ユーザー全てのスクーターライフにさらなる個性と快適性をご提案します。

XCITING 400i ABS ※リアキャリアとバックレストの同時装着はできません。

 フロント アルミステップ GH-1126-A0 希望小売価格 5,400 円(税込)	 リア アルミステップ GH-1127-A0 希望小売価格 11,880 円(税込)	 トップケース用リアキャリア GH-1123-A0 希望小売価格 21,384 円(税込)	 バックレスト GH-1122-A0 希望小売価格 15,120 円(税込)	 マルチアクセサリースタンド GH-1143-A0 希望小売価格 4,320 円(税込)
---	--	---	---	--

Downtown 350i ABS / 125i ※リアキャリアとバックレストの同時装着はできません。

 フロント アルミステップ GH-1439-A0 希望小売価格 10,800 円(税込)	 リア アルミステップ GH-1440-A0 希望小売価格 12,960 円(税込)	 トップケース用リアキャリア GH-1506-ACD5-A0 希望小売価格 21,384 円(税込)	 バックレスト GH-1445-A0 希望小売価格 15,120 円(税込)	 マルチアクセサリースタンド GH-1143-A0 希望小売価格 4,320 円(税込)
--	--	--	---	--

K-XCT 300i / 125i ※リアキャリアとバックレストの同時装着はできません。

 アルミステップ GH-1128-A0 希望小売価格 11,880 円(税込)	 トップケース用リアキャリア GH-1404-LKG7-A0 希望小売価格 21,384 円(税込)	 バックレスト GH-1117-A0 希望小売価格 12,960 円(税込)	 マルチアクセサリースタンド GH-1143-A0 希望小売価格 4,320 円(税込)
---	--	--	---

Racing S 125

 フロント ステッププレート GH-1609-A0 希望小売価格 5,400 円(税込)	 ミドル ステッププレート GH-1610-A0 希望小売価格 10,800 円(税込)	 バックレスト GH-1623-A0 希望小売価格 15,120 円(税込)	 CNC オイルフィルターキャップ GH-1618-A0-橙 GH-1618-B0-緑 GH-1618-C0-金 希望小売価格 4,860 円(税込)	 CNC グリップエンド GH-1516-A0-橙 GH-1516-B0-緑 GH-1516-C0-金 希望小売価格 5,616 円(税込)	 カーボンロックファンカバー GH-1514-A0 希望小売価格 5,400 円(税込)	 CNC タンデムステップ GH-1619-A0 希望小売価格 8,640 円(税込)	 メッシュシートカバー GH-835 希望小売価格 3,240 円(税込)
---	--	--	---	--	---	---	---

Racing king 180i ABS+MOTOCAM

 フロント アルミステップ(Dragon) GH-945-A0 希望小売価格 4,320 円(税込)	 ミドル アルミステップ(Dragon) LEDライト内蔵 GH-946-A0 希望小売価格 16,200 円(税込)	 リア アルミステップ(Dragon) GH-947-A0 希望小売価格 4,320 円(税込)	 メッシュシートカバー GH-835 希望小売価格 3,240 円(税込)
---	--	--	--

Racing 150i ABS+MOTOCAM Tersely GT125i

 フロント アルミステップ(Fire) GH-836-A0 希望小売価格 4,320 円(税込)	 ミドル アルミステップ(Fire) LEDライト内蔵 GH-837-A0 希望小売価格 15,120 円(税込)	 リア アルミステップ(Fire) GH-951-A0 希望小売価格 4,320 円(税込)	 メッシュシートカバー GH-835 希望小売価格 3,240 円(税込)	 トップケース用リアキャリア (社外ボックス取り付け用) GH-1401-LGE5-A0 希望小売価格 12,960 円(税込)
--	--	--	--	---

汎用 / UNIVERSAL

 シート下小物入れ 汎用 小 GH-1017-A0 希望小売価格 1,296 円(税込)	 シート下小物入れ 汎用 中 GH-833-A0 希望小売価格 2,160 円(税込)	 レインシートカバー GY-1515-YR 希望小売価格 864 円(税込)	 メッシュシートカバー GH-835 希望小売価格 3,240 円(税込)	 マルチアクセサリースタンド GH-1143-A0 希望小売価格 4,320 円(税込)
--	---	--	--	--

KYMCO オーナーサポートプログラム

KYMCOではオーナー様に安心してモーターサイクルライフを満喫していただく為に**5つのサポートメニューを無料で提供致します。**※業務用車両、及びATV、UTVは保証対象外となります。

サポート① 3年保証	KYMCO車は厳しい品質管理のもとに製造を行っておりますが、万一の不具合に備え、新車登録から3年間のメーカー保証を付帯しております。
保証対象	KYMCO 正規取扱店でお買い上げのキムコジャパン株式会社により正規に輸入された新車全機種。 かつKYMCO正規取扱店で法令・定期点検(初回及び6ヶ月ごとの点検)を実施している車両(保証書と車両名義が同一のものに限る)。
保証内容	製造上の不具合などに起因し、通常の使用により発生した不具合を無償修理致します。 ただし、消耗部品は対象外、その他保証内容は保証書の規定に準じます。

サポート②
ロードサービス
KYMCOと**24h Times** タイムズレスキュー株式会社とのコラボにより実現した充実のロードサービス。
新車登録より2年間、万一の事故や故障に対して**24時間・365日レスキューサポートセンター**がお客様からのご連絡に対応し、適切なアドバイス・迅速なレスキュー対応を行います。

充実のサービス内容	現場応急作業 現場応急処置可能な軽作業 ※油脂、部品等の費用が発生した場合はお客様のご負担となります。	キー閉じこみ メットインスペース等、車両のキー閉じこみ解錠作業を行います。 ※特殊(セキュリティにより)キー等解錠できない場合は搬送となります。	ガス欠 ガス欠時に給油作業を行います。 ※燃料代はお客様で負担となります。
	バッテリー上がり バッテリー上がりの際、現場にてジャンピング作業を行います。	搬送サービス 現場応急作業で自走できない場合50kmまでは無料、それ以降は有料で搬送となります。	二次搬送サービス 再搬送する場合、初回搬送距離と合わせて搬送距離範囲内で無料で搬送いたします。

supported by **24h Times** タイムズレスキュー株式会社

サポート③ 盗難補償	大切な愛車が万一盗難の被害にあった場合も、新車購入をKYMCO がサポート。
補償対象	車両のメインキーのほかに 1 つ以上の補助ロックを使用し、かつそのキーをキムコジャパン株式会社に提出していただくことで補償が有効となります。KYMCO 正規取扱店で購入された車両で新車登録より 2 年以内に警察署に被害届が提出され、なおかつ 30 日間車両が発見されなかった場合、補償対象となります。
補償内容	盗難された車両と同一の車両本体を現物支給致します。ただし免責として車両本体価格の10%をご負担いただきます。

サポート④ 立ちどけ補償	KYMCOの新車には新車登録から1ヵ月間、立ちどけ補償が自動で付帯。停車中や車両の取り回しの際に万一転倒させてしまっても最大1万円までサポート。 ※立ちどけ補償サービスの利用は期間中 1 回までとなります。
補償対象	停車中、車両乗降中、車両の押し引き中などにバランスを崩し車両を倒してしまった自損転倒時。 ※対物や対人など相手がある事故は対象外となります。 《補償内容》立ちどけで損傷した純正部品のうち、税別 1 万円を上限に補償します。※修理時に発生する工賃は補償の対象外となります。
補償対象となる損傷	擦り傷、凹み、ペダル・レバー・グリップの曲がり及び折損など KYMCO 正規取扱店にて修理する場合のみ補償対象となります。KYMCO 正規取扱店以外での修理は補償対象外となります。立ちどけによる車両片面のみの損傷に限り補償対象となります。物損事故、走行中の転倒は補償対象外となります。

サポート⑤ 買取保証	お買い上げいただいたKYMCO車にご満足いただけなかった場合、車両本体価格の 90% での買い取りを保証します。 ※別途定める“買い取り保証可能車両の定義”にあてはまる場合に限る。
保証期間	初年度登録から1ヶ月間または走行距離300kmのいずれかに達するまで。
保証対象	KYMCO 正規取扱店で購入された新車で、転倒歴、傷、破損、改造がない車両に限り補償いたします。 尚、故意に張り付けたステッカー、塗装、極端に使用状態が悪いなど、加修理が必要な場合には、別途修理費用をご請求する、もしくは買い取りをお断りさせていただく場合があります。
保証金額	車両本体価格の 90%を保証します。法定費用等、車両登録及び納車に関わる諸費用はお客様のご負担となります。

充実したアフターサービス体制

国内パーツセンター

キムコジャパン株式会社では物流の中心となる東京の湾岸エリアにパーツセンターを構え、これまでに輸入されたKYMCO 専用の部品も含め、1 万アイテムを超える純正部品を在庫しています。KYMCO 正規取扱店を通じてご注文を頂いた純正部品は、パーツセンターから全国へ発送され、最短翌日に配送されます。

専用診断機の設置

KYMCO 正規取扱店ではフューエルインジェクション車の故障発見を容易にする専用診断機を設置しています。診断機の検査結果とオンライン上で配信されるサービス情報をもとにお客様の車両の不具合を速やかに診断し、スムーズで適切な修理対応を可能にしています。

本カタログに掲載されている仕様・デザイン・サービスは予告なく変更または終了する場合があります。写真は日本仕様と細部が異なる場合があります。写真は印刷のため実際の色と見え方が異なる場合があります。カタログ内の一部写真は合成によるイメージです。メーカー希望小売価格には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。*定地燃費値は、車速一定で実測に基づいた燃料消費率です。

●この印刷物を無断で転載・引用・使用することを禁じます。



www.kymcojp.com

キムコジャパン株式会社

東京都大田区平和島 6-1-1 TEL.03-6404-6102

 **KYMCO** ロードサービス supported by



タイムズレスキュー株式会社