



NEW MXU 700 EXI EPS

圧倒的走破性能に磨きをかけたフラッグシップ

- ✓ 2WD-4WDリモート切替
- ✓ デフロック
- ✓ ハイ&ローレンジ切替
- ✓ リバースギア装備
- ✓ 4輪独立懸架
- ✓ ウインチ標準装備
- ✓ パワステ標準装備
- ✓ 前後キャリア標準装備
- ✓ FUELインジェクション
- ✓ ヒッチメンバー標準装備
- ✓ 2人乗り











ブライトシルバー(NHO45MA)(一部画像は別カラーです)

希望小売価格(税込) MXU 700 EXi EPS / 1,320,000円





エンジンタイプ

水冷 4ストローク 4バルブ単気筒

フューエルインジェクション 燃料装置 総排気量

694.6 cc

38.6ps / 6,000rpm 最高出力

最大トルク 53.8N-m / 4,250rpm

変速機形式 CVT L-H-N-R-P

駆動形式 シャフト式 2WD-4WD切替式 デフロック標準装備

始動方式 セルフ式

N/A 乾燥重量 360kg

装備重量 396kg

2.140mm×1.220mm×1.265mm 全長×全幅×全高

> 892mm シート高

> > 1.297mm

最低地上高 272mm

最小回転半径 N/A パワーステアリング標準装備

燃料タンク容量 21リットル

タイヤ(前) 26*8-14

タイヤ(後) 26*10-14 ホイール アルミニウム

サスペンション形式(前) ダブルAアーム

サスペンション形式(後) ダブルAアーム

ブレーキ形式(前)

油圧式ダブルディスク ブレーキ形式(後)

油圧式ダブルディスク

対象年齢 16歳以上

MXU 700 EXI EPS 店頭在庫限り

圧倒的な走破性能を誇るフラッグシップモデル

- ✓ 2WD-4WDリモート切替
- ✓ デフロック
- ✓ ハイ&ローレンジ切替
- ✓ リバースギア装備
- ✓ 4輪独立懸架
- ✓ ウインチ標準装備
- ✓ パワステ標準装備
- ✓ 前後キャリア標準装備
- ✓ FUELインジェクション
- ✓ ヒッチメンバー標準装備
- ✓ 2人乗り











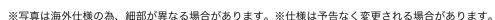






マットシルバー (一部画像は別カラーです)

希望小売価格(税込) MXU 700 EXi EPS / 1,210,000円 店頭在庫限り







MXU 700 EXI EPS LAADCM(JP)

水冷 4ストローク 4バルブ単気筒 エンジンタイプ 燃料装置 フューエルインジェクション

> 総排気量 694.6 cc

46.24ps / 6,500rpm 最高出力

54N-m 最大トルク

CVT L-H-N-R-P 変速機形式

駆動形式 シャフト式 2WD-4WD切替式 デフロック標準装備

始動方式 セルフ式

N/A 乾燥重量 N/A

装備重量 379kg

2.205mm×1.205mm×1.340mm 全長×全幅×全高

シート高 920mm

1.297mm

最低地上高 275mm

最小回転半径 N/A パワーステアリング標準装備

燃料タンク容量 16.5リットル

タイヤ(前) 26*8-14

タイヤ (後) 26*10-14 ホイール アルミニウム

サスペンション形式(前) ダブルAアーム

サスペンション形式(後) ダブルAアーム

> ブレーキ形式(前) 190mm 油圧式ダブルディスク 200mm 油圧式シングルディスク ブレーキ形式(後)

> > 16歳以上

MXU 450 i LE

あらゆる用途に対応可能なハイスペックミドルレンジ

- ✓ 2WD-4WDリモート切替
- ✓ デフロック
- ✓ ハイ&ローレンジ切替
- ✓ リバースギア
- ✓ 4輪独立懸架
- ✓ ウインチ標準装備
- ✓ 前後キャリア標準装備
- ✓ FUELインジェクション
- ✓ ヒッチメンバー標準装備













マットシルバー(NH263FA)

希望小売価格(税込) MXU 450i LE / 891,000円

※写真はアメリカ仕様の為、細部が異なる場合があります。※仕様は予告なく変更される場合があります。





33PS/ 7,500rpm 最高出力

最大トルク 3.4kgf-m/6,500 rpm

変速機形式 CVT L-H-N-R

駆動形式 シャフト式 2WD-4WD-4WDデフロック切替式

始動方式 セルフ式

N/A

乾燥重量 N/A 装備重量 315kg

2,120mm×1,105mm×1,190mm 全長×全幅×全高 シート高 820mm

1.225mm

N/A

最小回転半径 N/A

燃料タンク容量 15リットル

タイヤ(前) 24*8-12

タイヤ (後) 24*10-12 ホイール アルミニウム

サスペンション形式(前) ダブルAアーム

サスペンション形式(後) ダブルAアーム

> ブレーキ形式(前) 220mm 油圧式ダブルディスク 220mm 油圧式シングルディスク ブレーキ形式(後)

> > 16歳以上



MXU 150 X

簡単な操作と本格的な走破性の入門モデル

✓ 低速から粘り強い4ストロークエンジン

✓ 前後キャリア標準装備

✓ コンパクトボディ

✓ リバースギア

✓ ヒッチボール装着可能















イエロー (YR110SA)

希望小売価格(税込) MXU 150 X / 462,000円





MXU 150 X LB30EA(JP)

エンジンタイプ 空冷 4ストローク 単気筒

> キャブレター 燃料装置

総排気量 149 cc

最高出力 8.1kW(11PS)/ 7,500rpm

最大トルク 11N-m(1.1kgf-m)/5,500 rpm

変速機形式 CVT F-N-R

駆動形式 チェーン式 後輪駆動

始動方式 セルフ・キック併用式

N/A

乾燥重量 175kg

185kg

全長×全幅×全高 1,775mm×950mm×1,040mm

シート高 750mm

1.115mm

最低地上高 155mm

最小回転半径 3.000mm

燃料タンク容量 8.1リットル

タイヤ (前) 22*7-10

タイヤ(後) 22*10-10

> ホイール スチール

サスペンション形式(前) シングルAアーム

スイングアーム

サスペンション形式(後) ブレーキ形式(前)

110mm 機械式ダブルドラム

ブレーキ形式(後)

180mm 油圧式シングルディスク 16歳以上

※写真はアメリカ仕様の為、細部が異なる場合があります。※仕様は予告なく変更される場合があります。

MXU 50 R

2ストロークならではの軽量ボディ

- ✓ パワフルな2ストロークエンジン
- ✓ コンパクトボディ
- ✓ 前後キャリア標準装備
- ✓ リバースギア搭載





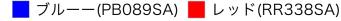














希望小売価格(税込) MXU 50 R / 319,000円





								ı
-	٠,	"	"	,	Þ	1	ρ	i

強制空冷 2ストローク 単気筒

燃料装置 キャブレター

総排気量 49.4 cc

最高出力

3.3kW(4.5PS)/ 6,000rpm 4.9N-m(0.5kgf-m)/5,500 rpm 最大トルク

変速機形式 CVT F-N-R

駆動形式

チェーン式 後輪駆動 始動方式 セルフ・キック併用式

N/A

乾燥重量 158kg

167kg

1,786mm×958mm×1,010mm 全長×全幅×全高

シート高 750mm

1.105mm

最低地上高 162mm

最小回転半径 2.900mm

燃料タンク容量 8.1リットル

タイヤ(前) 22*7-10

タイヤ(後)

ホイール スチール

サスペンション形式(前) サスペンション形式(後)

シングルAアーム スイングアーム

22*10-10

ブレーキ形式(前) ブレーキ形式(後)

110mm 機械式ダブルドラム 180mm 油圧式シングルディスク

6歳以上(16歳以上の監督者がいない場合16歳以上)

MAXXER 450 i

店頭在庫限り

アグレッシブなデザインのスポーツモデル

- ✓ 2WD-4WD切り替え式
- ✓ 4輪独立懸架
- ✓ 後キャリア標準装備
- ✓ FUELインジェクション
- ✓ リバースギア















■ ブラック

希望小売価格(税込) MAXXER 450 i / 814, 000円 店頭在庫限り

※写真はアメリカ仕様の為、細部が異なる場合があります。※仕様は予告なく変更される場合があります。





MAXXER 450 i LC90BB(JP)

フューエルインジェクション

エンジンタイプ 水冷 4ストローク 4バルブ単気筒

総排気量 442.9 cc

燃料装置

最高出力 24.3kw(33PS)/ 7,500rpm

最大トルク 33.3N-m(3.4kgf-m)/ 6500rpm

変速機形式 CVT L-H-N-R

駆動形式 シャフト式 2WD-4WD切替式

始動方式 セルフ式 燃費 N/A

乾燥重量 274kg

装備重量 N/A

全長×全幅×全高 1,905mm×1,230mm×1,210mm

シート高 820mm

軸距 1,225mm

最低地上高 155mm 最小回転半径 3,000mm

競小回転手径 3,000mm 燃料タンク容量 15リットル

タイヤ (前)23*8-12タイヤ (後)23*10-12

ホイール スチール

サスペンション形式(前) ダブルAアーム サスペンション形式(後) ダブルAアーム

ブレーキ形式(前)

202mm油圧式ダブルディスク

ブレーキ形式(後) 202mm油圧式シングルディスク

年齢 16歳以上

MAXXER 300

店頭在庫限り

M KYMCO

後輪駆動のダイレクト感溢れる走行性能

✓ 独立懸架フロントサスペンション

✓ 後キャリア標準装備

✓ リバースギア







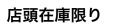


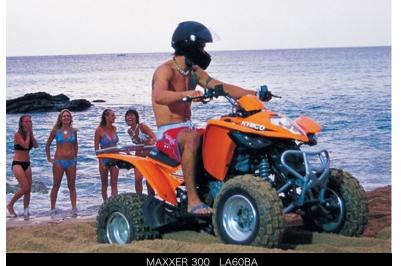




ブルー レッド ブラック

希望小売価格(税込) MAXXER 300 / 605,000円





エンジンタイプ 水冷 4ストローク 単気筒

> 燃料装置 総排気量 271 cc

最高出力 14.6kw(19.8PS)/ 7,000rpm

最大トルク 21.5N-m(2.2kgf-m)/5,000rpm

キャブレター

変速機形式 CVT F-N-R

駆動形式 チェーン式 後輪駆動

始動方式 セルフ式

N/A

乾燥重量 205kg 215kg

1,700mm×1,050mm×1,150mm 全長×全幅×全高

シート高 840mm

1.170mm

最低地上高 N/A 最小回転半径 N/A

燃料タンク容量 13リットル

タイヤ (前) 21*7-10

タイヤ(後) 20*11-9

ホイール スチール

サスペンション形式(前) ダブルAアーム サスペンション形式(後)

スイングアーム

ブレーキ形式(前) ブレーキ形式(後)

180mm 油圧式ダブルディスク 220mm 油圧式シングルディスク

対象年齢 16歳以上

MONGOOSE 90 S

キッズ・レディースの入門用に最適なコンパクトボディ

✓ 扱いやすいコンパクトボディ

✓ リバースギア標準装備

✓ リアアシストグリップ標準装備

✓ 安全テザースイッチ標準装備

✓ 体重制限79kg以下





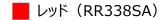












希望小売価格(税込) MONGOOSE 90S / 352,000円

※写真はヨーロッパ仕様の為、細部が異なる場合があります。※仕様は予告なく変更される場合があります。





	MONGOOSE 30 3	ഥ스
エンジンタイプ	空冷 4ストローク 単	気筒

キャブレター

総排気量 89.9cc

6.3PS/ 6,000rpm

0.7kgf-m/6,000rpm 最大トルク

変速機形式 CVT F-N-R

駆動形式 チェーン式 後輪駆動

始動方式 セルフ・キック併用式

N/A

乾燥重量 N/A

装備重量 122kg

1.435mm×905mm×925mm 全長×全幅×全高

> シート高 650mm

> > 970mm

N/A 最小回転半径 N/A

燃料タンク容量 6リットル

タイヤ(前) 19*7-8

タイヤ (後) 18*9.5-8

ホイール スチール

サスペンション形式(前) シングルAアーム

サスペンション形式(後) スイングアーム

ブレーキ形式(前) 機械式ダブルドラム

ブレーキ形式(後) 油圧式シングルディスク 対象(推奨)年齢 10歳以上(16歳以上の監督者がいない場合16歳以上)

UXV 450 i

オフロード専用車ならではの走破性と汎用性

✓ 2WD-4WD-4WDデフロックリモート切替

✔ 副変速機搭載

✓ ペダルレイアウトに余裕のある左ハンドル

✓ 最大積載量200kgダンプ式リアベッド

✓ 4輪独立懸架

✓ FUELインジェクション

✓ ヒッチメンバー標準装備

✓ 1トントラックに積載可能 (車両前端からリアアスクルセンターまで2.230mm)









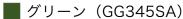




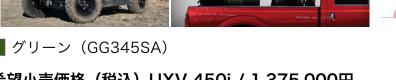








希望小売価格(税込) UXV 450i / 1,375,000円





	UXV 450 i UA90GJ(JP)
エンジンタイプ	水冷 4ストローク 4バルブ単気筒
燃料装置	フューエルインジェクション
総排気量	442.9 cc

33PS/ 7,500rpm 39Nm/6,500 rpm 最大トルク 変速機形式 CVT L-H-N-R-P

駆動形式 シャフト式 2WD-4WD-4WDデフロック切替式 始動方式 セルフ式

N/A 乾燥重量 490kg

515kg

2.700mm×1,440mm×1,850mm 全長×全幅×全高

> シート高 836mm

1.830mm 前トレッド1.220mm 後トレッド1.200mm

ロワアーム部230mm、フロア下254mm

最小回転半径 4.0m 32リットル 燃料タンク容量

タイヤ(前) 25*8-12

タイヤ (後) 25*10-12 スチール

ホイール サスペンション形式(前) ダブルAアーム

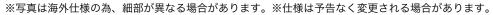
サスペンション形式(後) ダブルAアーム スタビライザー標準装備

油圧式ダブルディスク

16歳以上(同乗者6歳以上)

ブレーキ形式(前)

油圧式シングルディスク ブレーキ形式(後)



SPORT



2021 KYMCO ATV/UTV LINE-UP



















		4650							
Specifications	New MXU 700 EXi EPS	MXU 700 EXI EPS	MXU 450i LE	MXU 150 X	MXU 50 R	MAXXER 450 i	MAXXER 300	MONGOOSE 90 S	UXV 450i
型式	LAADRD(JP)	LAADCM(JP)	LC90EF(JP)	LB30EA(JP)	LB10AE(JP)	LC90BB(JP)	LA60BA	LE20BE	UA90GJ(JP)
エンジンタイプ	水冷4ストローク 4パルブ単気筒	水冷4ストローク 4パルブ単気筒	水冷4ストローク4パルブ単気筒	空冷4ストローク単気筒	強制空冷2ストローク単気筒	水冷4ストローク4バルブ単気筒	水冷4ストローク単気筒	空冷4ストローク単気筒	水冷4ストローク4バルブ単気筒
燃料装置	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	キャブレター	キャプレター	フューエルインジェクション	キャブレター	キャブレター	フューエルインジェクション
総排気量	694.6 cc	694.6 cc	442.9 cc	149 cc	49.4 cc	442.9 cc	271 cc	89.9cc	442.9 cc
最高出力	38.6ps / 6,000rpm	46.24ps / 6,500rpm	33PS/ 7,500rpm	8.1kW(11PS)/ 7,500rpm	3.3kW(4.5PS)/ 6,000rpm	24.3kw(33PS)/ 7,500rpm	14.6kw(19.8PS)/ 7,000rpm	6.3PS/ 6,000rpm	33PS/ 7,500rpm
最大トルク	53.8N-m / 4,250rpm	54N-m	3.4kgf-m/6,500 rpm	11N-m(1.1kgf-m)/5,500 rpm	4.9N-m(0.5kgf-m)/5,500 rpm	33.3N-m(3.4kgf-m)/ 6500rpm	21.5N-m(2.2kgf-m)/5,000rpm	0.7kgf-m/6,000rpm	39Nm/6,500 rpm
変速機形式	CVT L-H-N-R-P	CVT L-H-N-R-P	CVT L-H-N-R	CVT F-N-R	CVT F-N-R	CVT L-H-N-R	CVT F-N-R	CVT F-N-R	CVT L-H-N-R-P
駆動形式	シャフト式 2WD-4WD切替式 デフロック標準装備	シャフト式 2WD-4WD切替式 デフロック標準装備	シャフト式 2WD-4WD切替式 デフロック標準装備	チェーン式 後輪駆動	チェーン式 後輪駆動	シャフト式 2WD-4WD切替式	チェーン式 後輪駆動	チェーン式 後輪駆動	シャフト式 2WD-4WD切替式 デフロック標準装備
始動方式	セルフ式	セルフ式	セルフ式	セルフ・キック併用式	セルフ・キック併用式	セルフ式	セルフ式	セルフ・キック併用式	セルフ式
燃費	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
乾燥重量	360kg	N/A	N/A	175kg	158kg	274kg	205kg	N/A	490kg
装備重量	396kg	379kg	315kg	185kg	167kg	N/A	215kg	122kg	515kg
全長×全幅×全高	2,140mm×1,220mm×1,265mm	2,205mm×1,205mm×1,340mm	2,120mm×1,105mm×1,190mm	1,775mm×950mm×1,040mm	1,786mm×958mm×1,010mm	1,905mm×1,230mm×1,210mm	1,700mm×1,050mm×1,150mm	1,435mm×905mm×925mm	2,700mm×1,440mm×1,850mm
シート高	892mm	920mm	820mm	750mm	750mm	820mm	840mm	650mm	836mm
軸距	1,297mm	1,297mm	1,225mm	1,115mm	1,105mm	1,225mm	1,170mm	970mm	軸距1,830mm 前トレッド1,220mm 後トレッド1,200mm
最低地上高	272mm	275mm	N/A	155mm	162mm	155mm	N/A	N/A	ロワアーム部230mm フロア下254mm
最小回転半径	N/Aパワーステアリング標準装備	N/Aパワーステアリング標準装備	N/A	3,0m	2,9m	3,0m	N/A	N/A	4.0m
燃料タンク容量	21リットル	16.5リットル	15リットル	8.1リットル	8.1リットル	15リットル	13リットル	6リットル	32リットル
タイヤ(前)	26*8-14	26*8-14	24*8-12	22*7-10	22*7-10	23*8-12	21*7-10	18*7-8	25*8-12
タイヤ(後)	26*10-14	26*10-14	24*10-12	22*10-10	22*10-10	23*10-12	20*11-9	18*9-8	25*10-12
ホイール	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
スペンション形(前)	ダブルAアーム	ダブルAアーム	ダブルAアーム	シングルAアーム	シングルAアーム	ダブルAアーム	ダブルAアーム	シングルAアーム	ダブルAアーム
スペンション形(後)	ダブルAアーム スタビライザー付	ダブルAアーム スタビライザー付	ダブルAアーム	スイングアーム	スイングアーム	ダブルAアーム	スイングアーム	スイングアーム	ダブルAアーム スタビライザー付
ブレーキ形式(前)	油圧式ダブルディスク	190mm油圧式ダブルディスク	220mm油圧式ダブルディスク	110mm機械式ダブルドラム	110mm機械式ダブルドラム	202mm油圧式ダブルディスク	180mm油圧式ダブルディスク	機械式ダブルドラム	油圧式ダブルディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ダブルディスク	200mm油圧式シングルディスク	220mm油圧式シングルディスク	180mm油圧式シングルディスク	180mm油圧式シングルディスク	202mm油圧式シングルディスク	220mm油圧式シングルディスク	油圧式シングルディスク	油圧式シングルディスク
乗車人数	2人	2人	1人	1人	1人	1人	1人	1人	2人
対象年齢	16歳以上	16歳以上	16歳以上	16歲以上	6歳以上 (16歳以上の監督下)	16歳以上	16歳以上	10歳以上 (16歳以上の監督下)	16歳以上(同乗者6歳以上)
フロントキャリア	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	-			-
リアキャリア	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	-	標準装備		ダンプ式 200kg
パワーステアリング	標準装備	標準装備	-	-	-	-	-		-
ウインチ	標準装備	標準装備	標準装備	-	-	-	-	-	オプション
牽引装置	2"レシーバー ヒッチボール標準装備	2 "レシーパー標準装備	2"レシーパー標準装備	M19マウント標準装備		2 "レシーバー標準装備			2*レシーバー標準装備
カラーラインナップ	プライトシルバー	マットシルバー	マットシルバー	イエロー	ブルー、レッド	ブラック	ブルー、レッド、ブラック	レッド	グリーン
税込希望小売価格	1,320,000円	1,210,000円 (店頭在庫限り)	891,000円	462,000円	319,000円	814,000円(店頭在庫限り)	605,000円 (店頭在庫限り)	352,000円	1,375,000円