



KYMCO



GOPII 製品ガイドブック

本資料に掲載されている仕様、デザイン、価格は予告なく変更または終了する場合がありますので、あらかじめご了承ください。



概要

G-Dink250iは世界的なベストセラーであるグランドディンクシリーズの名を継承する最新モデルであり、250ccエンジンを搭載する軽二輪スクーターとしてはコンパクトかつスリムなボディにより取り回しが容易で、

770mmのシート高、スリムなボディ幅で足つき性も良く、フラットなフロアボードにより、乗降性に優れるなど、実用性に配慮したスクーターです。



主な特徴

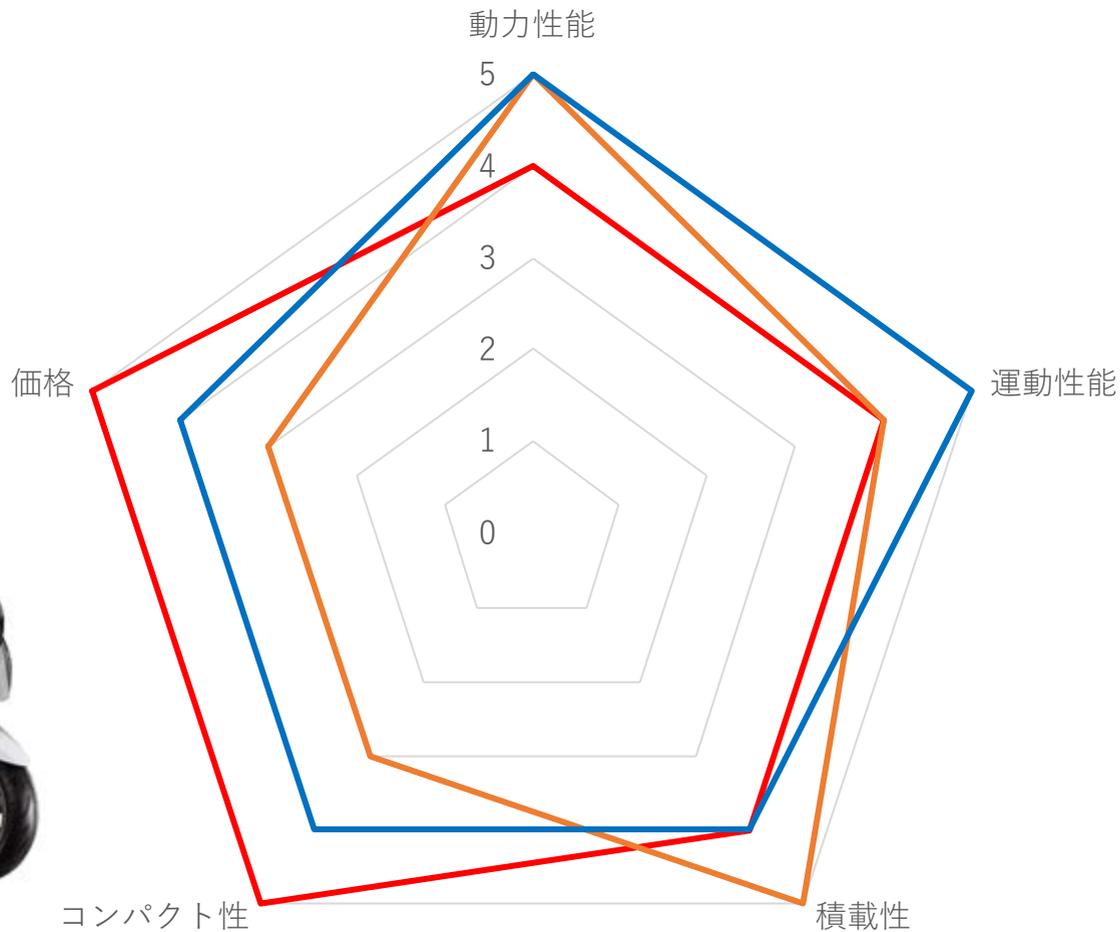
1. オールニューデザイン
2. 250cc水冷エンジン
3. コンパクトボディ
4. フラットフロア
5. ABS標準装備





シリーズ別特徴比較

— G-Dink — ダウンタウン — K-XCT



環境 性能

- 世界でも厳しい台湾6期排気ガス規制をクリアする環境にやさしいエンジン
- EURO4規制を大幅に下回る低排出ガス
- 最適化されたECUマップ設定

性能 向上

- フレームの剛性強化により、高速安定性を向上
- 実績ある2バルブエンジンとフューエルインジェクションの組み合わせによるトルクフルなエンジン性能

先進 性能

- Bosch製高性能ABSを標準装備
- USB充電ソケット標準装備



装備の特徴

770mmの低シート高と
スリムなボディによる優れた足つき性

ウインドプロテクション効果の
高い大型スクリーン



EURO4対応フューエルインJECTIONエンジン

フラットフロア

BOSCH製ABS標準装備





ジオメトリー

全幅 770mm
装備重量 182kg

キャスト角
27°



エルゴノミックデザイン シート

人間工学に基づいて設計されたシートデザイン、走行時だけでなく、信号待ちなどで足をつく際の事も十分に考慮され、770mmという数値以上に、足つき性に優れ、長時間走行でも疲れを感じさせません。

ダンパー内蔵式の為シートはメインスイッチからワンタッチでオープンできます。



シート下ラゲッジスペース

メインスイッチからワンタッチでオープン可能なラゲッジスペースはヘルメットその他、レインウェアやグローブが収納可能な容量を確保しました。

夜間等暗い場所で便利なLED室内灯はタイマー付きセンサーにより、自動的に点灯・消灯されます。



グローブボックス 充電ソケット

小物の収納に便利なグローブボックス内には5VのUSB充電ソケットを標準装備しているため、スマートフォンの電池切れを心配する必要もありません。またダッシュボードには12Vのアクセサリ電源ソケットも備えているため、様々なアクセサリが使用可能です。



フロントブレーキ サスペンション

フロントブレーキにはΦ240mmのペダルディスクを採用、BOSCH製高性能ABSシステムにより、緊急時も安定した制動力を発揮。

Φ35mmのテレスコピックサスペンションと120/70-13のタイヤサイズは街乗りから高速走行まで快適な乗り心地を提供します。



リアブレーキ サスペンション

Φ200mmのディスクブレーキは、2人乗りでも十分な制動力を発揮、フロント同様ABSにより、安全性を高めています。

リアサスペンションは5段階のプリロード調整機構付きで、用途に応じたセッティングが可能です。



ライティング

KYMCOのヨーロッパ向けモデルに共通するアイコンのヘッドライトはH7ハロゲンバルブとLED式アイラインにより、視認性と非視認性を高めています。大型のテールランプは発光面積を大きく取ることで後続車に、存在を強くアピールします。



ダッシュボード

ブラックアウトされた精悍なイメージのメーターパネルには円形モチーフの中にアナログ式のタコメーターと、デジタル式スピードメーターを配置しました。水温計、燃料計、時計などを備えるマルチファンクションLCDと各種インジケーターを搭載しています。



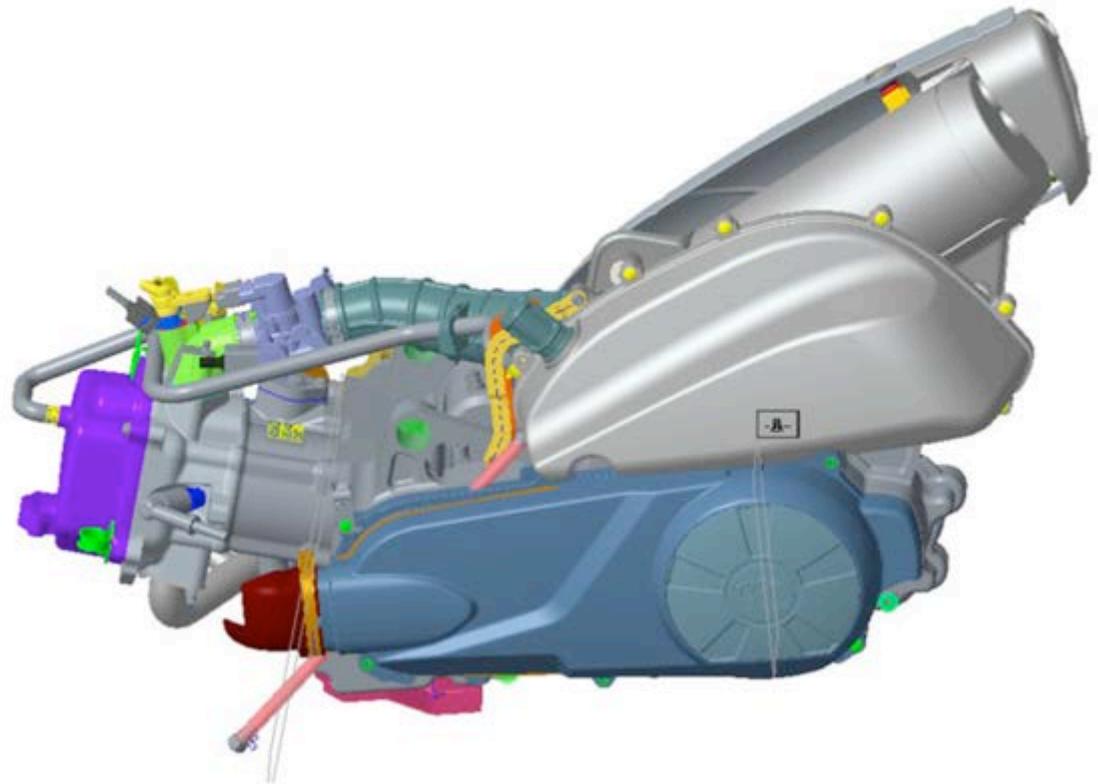
デザインへのこだわり

ヨーロッパで絶大な人気を誇るキムコの製品はデザインにも抜かりはありません。シートのステッチやグラブレールの造形、ヒートガード、そしてミラーステーに至るまで、お客様に満足いただけるよう細心の注意を払ってデザインされています。



エンジン

グラッドディンクなどで定評のあったボア
72.7 mm×ストローク60mmの水冷
2バルブエンジンをベースにフューエルイ
ンジェクション化されたエンジンは、
低回転から優れた出力特性を発揮し
ます。





G-DINK-i 主要諸元



| | |
|----------------|----------------------------|
| モデル名 | G-Dink250i |
| 環境性能 | Euro 4 対応 |
| エンジン | |
| エンジン種別 | 水冷 単気筒 SOHC2バルブ |
| 排気量 (ボア×ストローク) | 249cc (72.7mm×60mm) |
| 燃料タンク容量 | 9リットル |
| 最高出力 | 14.6kw(19.9ps)@7,500 rpm |
| 最大トルク | 20.9Nm(2.1kgf-m)@6,500 rpm |
| トランスミッション | |
| クラッチ | 遠心クラッチ |
| 変速機形式 | CVT無段変速 |
| シャーシ | |
| シート高 | 770mm |
| 装備重量 | 182 kg |
| フレーム | アンダーボーンフレーム |
| 全長×全幅×全高 | 2,115 × 770 × 1,360 mm |
| 軸距 | 1,450 mm |

| | |
|---------------|----------------------|
| サスペンション | |
| フロントサスペンション形式 | 35mmテレスコピックサスペンション |
| リアサスペンション形式 | ユニットスイング、プリロード5段階調整式 |
| フロントタイヤ | 120/70-13 |
| リアタイヤ | 140/70-12 |
| ブレーキ | |
| ABS | Bosch 9.1標準装備 |
| フロントブレーキ形式 | シングルペダルディスク Φ240mm |
| リアブレーキ形式 | シングルディスク Φ200mm |





カラーラインナップ



ホワイト (NH379PA)



レッド (RR344FA)



ディープパープル (PP267PA)

カラーラインナップには①レッドのアクセントを加えたホワイト、②ブラックとのツートンカラーとなるレッド、③ブラックのアクセントを加えたディープパープルの計3色を展開します。



KYMCO



Thanks.